

Kindlustusmaakler Tiina Naur OÜ kaskokindlustus tingimuste võrdlus

28.09.2017

Esitatud on üksnes olulisemad väljavõtted tingimustest, käesolev dokument ei kajasta detailselt kõiki tingimusi, sh konkreetse kindlustusjuhtumiga seotud peidetud piiranguid. Palume lisaks tutvuda ka kindlustuspakkumisele ning poliisile märgitud kindlustustingimustega ning edastada enne kindlustuslepingu sõlmimist või viivitamatult pärast seda vajadusel kindlustusmaaklerile täpsem küsimus kindlustuskaitse või kindlustusrisi kohta, milles seisneb Teie peamine või oluline kindlustushuvi.

Tingimused	KINDLUSTATUD ESE VÕI (KINDLUSTUSOBJEKT)
BTA Sõiduki-kindlustus nr A6-02 04.01.2011	Poliisil märgitud sõiduk vahetult kindlustusjuhtumi eelses kompleksuses koos lisavarustusega.
Compensa Sõiduki-kindlustus 01.01.2016	Poliisil märgitud maismaa sõiduk oma esmamüügi kompleksuses ja sellele esmamüügi järgselt paigaldatud lisavarustus poliisil märgitud ulatuses.
Gjensidige Sõiduki-kindlustus SK101-2016 01.11.2016	Eesti riiklikus liiklusregistris registreeritud maismaasõiduk tootjatehase kompleksuses (standardvarustus v.a kaubaruumile eraldi paigaldatud kastikatted). Lisavarustus on kindlustatud esemeks üksnes siis, kui poliisil on märges lisavarustuse kindlustuskatte olemasolu ja maksimaalse väljamaksusumma suuruse (hüvitispiir).
ERGO Sõiduki-kindlustus KT.0921.13 08.12.2013	Kindlustuslepingus määratud ja Eestis registreerimisele kuuluv maismaasõiduk. Sõiduk on kindlustatud kindlustuslepingus esitatud kompleksuses. Kindlustusobjektiks võib olla ka sõidukis paiknev pagas või sõiduki külge haagitud haagis, kui kindlustuslepingus on nii kokku lepitud.
If Sõiduki-kindlustus TK-20171	Sõidukid, töömasinad ja haagised. Kindlustusobjekt märgitakse poliisile.
PZU Kasko-kindlustus A300/2017 28.03.2017	Poliisil märgitud tavakasutuses sõiduk esmamüügi kompleksuses ja sõidukile esmamüügi järel paigaldatud lisavarustus poliisil märgitud hüvitispiiri ulatuses. Esmamüük on sõiduki esmakordne müümine lõpptarbijale.
PZU Kasko-kindlustus S100/2017 (buss, haagis, mootorratas või veoauto) 26.09.2017	Poliisil märgitud sõiduk (buss, haagis, mootorratas, veoauto) kindlustusjuhtumi eelses kompleksuses. Sõiduki sihtotstarbeliseks kasutamiseks vajalikud eriseadmed (tõste-, külmutus- ja soojendusseadmed jms) on kindlustatud koos sõidukiga, kui kindlustuslepingus pole kokku lepitud teisiti. Sõiduki lisavarustus on kindlustatud esemeks tingimuste punktis 5 ja kindlustuspoliisil määratud ulatuses. Lisavarustuseks loetakse sõidukile kindlustuslepingu sõlmimise hetkeks statsionaarselt paigaldatud meelelahutus-, multimeedia-, navigatsiooni-, side- ja olmeseadmeid, lisalaternaid, sõiduki väljanägemist/aerodünaamikat muutvaid elemente, valuvelgi, varurattaid, lisakaitseraudu, sideseadmeid jms.

Salva Sõiduki-kindlustus SKT-13.11 01.11.2013	Kindlustuslepingusse märgitud Eesti Vabariigis registreeritud maismaasõiduk vahetult kindlustusjuhtumile eelnenud kompleksuses. Kindlustatud esemeks on ka sõidukis olev turvahäll ja turvaiste, sõiduki külge paigaldatud katuseboks, katuseraam, jalgrattaraam. Kergsulamveljed on kindlustatud esemeks juhul, kui need on kindlustuslepingusse eraldi märgitud. Sõidukile püsivalt kinnitatud esemed ja lisavarustus, mis ei ole sõiduki tootjatehase või tema poolt volitatud töökoja paigaldatud, on kindlustatud kuni kindlustuslepingusse märgitud lisavarustuse hüvitispiirini.
Seesam Sõiduki-kindlustus 1/2015 01.12.2015	Eesti riiklikus liiklusregistris registreeritud maismaasõiduk või maismaasõiduki haagis tootjatehase kompleksuses, sh sõiduki tootjatehase kompleksuses sisalduvad valuväljed. Ilma täiendava kindlustusmakseta on kindlustatud poliisile märgitud või dokumentaalselt tõendatud sõidukisse paigaldatud turvaistmed ja –hällid ning sõiduki külge kinnitatud katuseboks, katuseraam, jalgrattahoidja, täiendavad kaitse- ja astmerauad ning veokonks.
HÜVITAVAD RISKID VÕI KAHJUD (JUHTUMID), KUI ON VÄLJA TOODUD	
BTA Sõiduki-kindlustus nr A6-02 04.01.2011	Sõidukikindlustuse kindlustusleping on sõlmitud koguriskikindlustuse kindlustuslepinguna või osakasko kindlustuslepinguna. See, missuguse vormi on kindlustusvõtja valinud, on märgitud kindlustuspoliisile. Kui seda ei ole poliisile märgitud, on valitud koguriskikindlustuse vorm. <u>Koguriskikindlustuse</u> kindlustuskokkuleppe puhul on kindlustusjuhtum sõiduki mis tahes ootamatu ja ettenägematu kahjustumine, sealhulgas liiklusõnnetus ja loodusõnnetus, tulekahju, vandalism, vargus, röövimine, välja arvatud tingimustes välistatud juhtumid. <u>Osakasko</u> kindlustuskokkuleppe puhul toimub hüvitamine nii, nagu koguriskikindlustuse puhul selle erandiga, et ei hüvitata kahju, mis tekkis sõiduki vargusest või röövimisest.
Compensa Sõiduki-kindlustus 01.01.2016	<u>Liiklus Pluss</u> paketi kindlustusjuhtumid on: liiklusõnnetus; autoabi. <u>Minikasko paketi</u> kindlustusjuhtumid on: ainult liiklusõnnetus, milles sõiduk hävines täielikult; ainult õnnetusjuhtum, milles sõiduk hävines täielikult; ainult vargus, milles sõiduk hävines täielikult / jäi kadunuks; autoabi. <u>Kasko paketi</u> kindlustusjuhtumid on: liiklusõnnetus; õnnetusjuhtum; vargus; vandalism; autoabi; asendusauto (poliisil märgitud erikokkuleppe korral); liisingväärtuse kindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral); liisingumakse kindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral); uusväärtuskindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral); haagisekindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral); pagasikindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral); reisijate õnnetusjuhtumikindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral); laadimistööd (poliisil märgitud erikokkuleppe korral). <u>Superkasko paketi</u> kindlustusjuhtumid on: koguriskikindlustus (sh liiklusõnnetus, õnnetusjuhtum, vargus ja vandalism); autoabi; asendusauto; liisingväärtuse kindlustus; liisingumakse kindlustus; uusväärtuskindlustus; tehniline rike; laadimistööd; haagisekindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral); pagasikindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral); reisijate õnnetusjuhtumikindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral).
Gjensidige Sõiduki-kindlustus SK101-2016 01.11.2016	Kindlustusjuhtumiks loeb Gjensidige sõiduki või selle osade hävimist, kahjustumist või kaotsiminekut alljärgnevates kindlustusvariantides sätestatud sündmuste tagajärjel: <u>Osakasko</u> Gjensidige hüvitab: äkilise ja ettenägematu sõidukivälise mehhaanilise jõu või liiklusõnnetuse tagajärjel tekkinud kahju (sh loomale ja linnule otsasõit); loodusõnnetusest tekkinud kahju; tulekahjust (sh ka suitsust, tahmast ja kustutustöödest) tekkinud kahju; plahvatusest tekkinud kahju; kolmandate isikute poolt sõidukile tahtlikult tekitatud kahju (edaspidi vandalism); salongiklaaside kahju (klaasikindlustus); Autoabi24. <u>Täiskasko</u>

	Gjensidige hüvitab: eelmises punktis kirjeldatud kahju; röövimisest või röövimise katsest tekkinud kahju; sõiduki või selle osade vargusest või varguse katsest tekkinud kahju eeldusel, et sõidukil olid nimetatud sündmuse toimumise ajal aknad/uksed/luugid suletud ja lukustatud ning oli rakendunud Gjensidige poolt aktsepteeritud, töökorras vargusevastane seade; sõiduki võtme kaotamise või varguse korral kaotatud/ varastatud võtme sulgemise ja allesjäänud võtmete/alarmi ümberkodeerimise kulud; sõiduki uusväärtuse (uusväärtuskindlustus).
ERGO Sõiduki- kindlustus KT.0921.13 08.12.2013	<u>Seisukasko</u> Hüvitatakse sõidukile või selle osa(de)le loodusõnnetuse tagajärjel tekkinud kahju, lahtipääsenud tulest (sh ka suitsust, tahmast ja kustutustöödest) põhjustatud kahju, plahvatusest tingitud kahju ja kolmanda isiku poolt sõidukile tekitatud vigastustest põhjustatud kahju (vandalism). <u>Osakasko</u> Hüvitatakse seisukasko all sätestatud kahju. Hüvitatakse sõidukile või selle osa(de)le vahetult mõjunud ootamatu ja ettenägematu välise mehaanilise jõu, sh liiklusõnnetuse tagajärjel tekkinud kahju. Lisaks hüvitatakse eelnimetatud juhtumitest tingitud vajalikud ja põhjendatud sõiduki teele tõstmise kulud ning sõiduki lähimasse või kindlustusandja määratud esmasesse remondikohta toimetamise põhjendatud kulud. <u>Täiskasko</u> Hüvitatakse seisu- ja osakasko all sätestatud kahju, samuti sõiduki või selle osade vargusest, ärandamisest, röövist, omavolilisest kasutamisest või nimetatud tegude tegemise katsest tekkinud kahju eeldusel, et sõidukil oli nimetatud teo toimumise ajal kindlustusandja poolt aktsepteeritud, töökorras ja sisselülitatud ärandamisvastane seade (seadme sisselülitamise nõue ei kehti röövi korral).
If Sõiduki- kindlustus TK-20171	<u>Õnnetusjuhtum; tulekahju; vargus, röövimine; klaasikindlustus; sõiduki osade kindlustus; autoabi; asendusauto kindlustus; liisinguväärtuse kindlustus; uusväärtuskindlustus; kerghaagise kindlustus; rendiauto omavastutuse kindlustus; sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustus.</u>
PZU Kasko- kindlustus A300/2017 28.03.2017	<u>Mini Kasko</u> kindlustusjuhtumid: õnnetusjuhtum; vandalism; vargus. <u>Kasko</u> kindlustusjuhtumid ja nendega seonduvad hüvitatavad teenused: koguriskikindlustuse kindlustusjuhtum (sh õnnetusjuhtum, vandalism, vargus); PZU Autoabi; uusväärtuskindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral); liisingväärtuse kindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral); asendusauto (poliisil märgitud erikokkuleppe korral); haagisekindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral); pagasikindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral). <u>Kasko Plussi</u> kindlustusjuhtumid ja nendega seonduvad hüvitatavad teenused: koguriskikindlustuse kindlustusjuhtum (sh õnnetusjuhtum, vandalism, vargus); PZU Autoabi; uusväärtuskindlustus; liisingväärtuse kindlustus; asendusauto; tehniline rike; rendiautokindlustus; haagisekindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral); pagasikindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral). <u>Koguriskikindlustuse kindlustusjuhtum</u> on sõiduki ootamatu ja ettenägematu kahjustumine, kadumine või hävimine, v.a tingimuste punktis 2.17 välistatud juhtumid (juhtumid, mis ei ole kindlustusjuhtumid ja mille puhul kindlustusandjal puudub kahju hüvitamise kohustus). Ootamatuks ja ettenähtamatuks kahjustumiseks või hävimiseks loetakse juhtumit, milles sõiduk kahjustub või hävib sõidukivälise kontaktse sündmuse tagajärjel.
PZU Kasko- kindlustus S100/2017 (buss, haagis,	<u>Õnnetusjuhtum; vandalism; vargus; laadimisel tekkinud kahju veokile või haagisele (poliisil märgitud erikokkuleppe korral); PZU Autoabi mootorratastele.</u>

mootorratas või veoauto) 26.09.2017	
Salva Sõiduki-kindlustus SKT-13.11 01.11.2013	Liiklusõnnetus; torm ja üleujutus; tulekahju; vandalism; vargus, röövimine, omavaoliline kasutamine.
Seesam Sõiduki-kindlustus 1/2015 01.12.2015	Ootamatu ja äkiline sõidukiväline sündmus; liiklusõnnetus; loodusõnnetus; tulekahju; kolmanda isiku poolt tekitatud kahju; kadumine varguse või röövi tagajärjel. Ilma täiendava kindlustusmakseta hõlmab tavakasutusega sõiduauto ja väikeveoki automaatne lisakaitse: autoabikindlustust; uusväärtuskindlustust; liisingväärtuskindlustust; laadimiskahjudekindlustust. Veoki, haagise ja bussi automaatne lisakaitse hõlmab: laadimiskahjudekindlustust (välistus p 74.8); pukseerimiskuludekindlustust kuni 1500 eurot.
VÄLISTUSED EHK MIDA EI HÜVITATA	
BTA Sõiduki-kindlustus nr A6-02 04.01.2011	Koguriskikindlustus Koguriskikindlustuse kindlustusjuhtumiks ei ole ning hüvitamisele ei kuulu: kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi; kahju, mis kuulub kõrvaldamisele sõidukile antud garantii alusel; kahju, kui BTA-le ei ole sõiduki võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahju toimub hiljem kui 30 päeva möödumisel ajast, mil BTA oleks pidanud vastava teate saama; sõidukile kantud erilise maalingu (firmamärk, reklaam, pilt vms) rikkumine; kahju, mis on tekkinud sõiduki osalemisel võistlusel, treening- või katsesõidul või vastupidavussõidul, samuti kahju, mis tekkis lennuvälja territooriumil, mis on tavalikluseks suletud, samuti kahju, mis tekkis sõidukile selle kasutamisel väljaspool teeliiklust (nt kaldaalal, metsas, vees, soisel alal) või kui kahju tekitati territooriumil, mis on liikluskorraldusvahenditega liiklemiseks suletud või liiklemiseks mitteettenähtud kohas, samuti kahju seoses sõiduki läbi jää vajumisega mujal kui vastava ametkonna poolt avalikuks kasutamiseks avatud jääteel, samuti kahju, mis tekkis sõidukile vee tagajärjel, kui sõidukit kasutati (sõideti või käivitati) liiga sügava vee või lumega kaetud alal, sealhulgas kahju, mis on tekkinud vee, lume, pori või muu sattumisest mootoris, käigukasti või muudesse seadmetesse; kahju, mis on põhjustatud sõiduki seadusliku valdaja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargusest või röövimisest; kahju, mis tekkis elektriseadme kasutamisest, mis ei ole tootjatehase poolt paigaldatud. Välistus kehtib sõiduki puhul, mille täismass ületab 5 tonni, samuti kahju, mis tekkis aku laadimise tagajärjel, kui ei täidetud aku laadimise ohutusnõudeid; kahju, mis tekitati sõidukile hooldades või remontides ning sõiduki puhastustöödel tekkinud kahju; loomulikust kulumisest põhjustatud kahju, sealhulgas kulumine ajal, kui sõiduk on varastatud või röövitud, samuti kahju, mis tekkis sõiduki seadme käitamisel neile mõjunud ülekoormusest, samuti kahju, mis on põhjustatud ilmastikust ja oksüdeerumisest (nt rooste, kuumakahjustus, külmakahjustus jm); kahju, mis tekkis puudulikust õli, piduri-, sidurivõi jahutusvedeliku kogusest või tsirkulatsioonist sõiduki mootoris, seadmetes, käigukastis, ülekande- või jahutussüsteemis, samuti, kui kasutati sobimatut õli või vedelikku, samuti kahju, mis on tekkinud ebakvaliteetse kütuse kasutamisest, samuti kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse või muu vedeliku (sh õli) tõttu; kahju sõiduki osa või seadme konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast, kulumisest, puudulikust korrashoiust, ettevaatamatust või oskamatust kasutamisest, samuti kahju seoses sõiduki ümberehitusega, kui ümberehitamata sõidukile ei oleks sellist kahju sellises ulatuses tekkinud, samuti kahju mis tuleneb sõiduki tootja ekspluatatsiooninõuete rikkumisest; kahju, mis tekkis seoses sõidukis olnud loomaga, samuti kahju, mis tekkis seoses sõidukis olnud koorma või pagasiga; kahju, mis on tekkinud külmumisest, keemisest, ülekuumenemisest, korrodeerumisest, hallitusest või muust pikaajalisest protsessist; kahju seoses rehvide vigastusega, kui sellega ei kaasnenud sõiduki muid hüvitatavaid vigastusi. Antud

välistus ei kehti, kui tegemist on vandalismiga; kahju, mis tuleneb sõiduki tehnilisest rikkest, samuti kahju, mille põhjustas tehniline rike sõiduki toitesüsteemis (turbo-, mahtkompressoris, jahutis, pumbas ja akumulaatoris); väljalaskesüsteemis (sh katalüsaator); õhujahutusseadmes; näidikus; anduris; vedrustuses; rattalaagris; pidurikettagas, -klotsis või pidurisadulas; kahju, mis tuleneb kelmusest (näiteks sõiduki 2 väljapetmine kolmandate isikute poolt jne), omastamisest või väljapressimisest, sealjuures ei kuulu hüvitamisele nimetatud sündmuse ajal sõidukile tekitatud kahjustus; kahju, kui liiklusõnnetuse toimumise hetkel sõiduk liikles sellises tehnilises seisundis (sh rehvide seisund), missuguses liiklemine ei ole õigusaktidega lubatud; kahju, mis tekkis liiklusvahendi veermiku osades, nagu amortisaatorid, vedrud, kuullaagrid jms, v.a juhud, kus samaaegselt toimus ka sõiduki teiste osade deformatsioon;

vargusega seotud kahju, kui sõiduki varguse ajal ei olnud sõiduki ukseid lukustatud või ärandamisvastane seade ei olnud sisse lülitatud, samuti kahju, kui pärast sõiduki vargust ei anta BTA-le üle kõiki sõiduki valmistajatehase poolt sõidukiga kaasa antud süüte- ja ärandamisvastaste seadmete pulte ja võtmekomplekte, samuti kahju, mis on põhjustatud vargusest või sõiduki omavolilisest kasutamisest (edaspidi ärandamine), kui sõiduki võti (võtmeks loetakse kõiki sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turva- ning alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehhaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms) oli sõiduki varastamise või ärandamise ajal sõidukis; vargusega seotud kahju, kui kindlustusperioodil varastati või kaotati sõiduki ärandamisvastaste vahendite võti või juhtimispuult, kuid kindlustusvõtja või kindlustatud isik ei teatanud sellest BTA-le kohe ega võtnud tarvitusele vajalikke meetmeid sõiduki turvalisuse tagamiseks – sõidukit ei viidud ohutusse kohta, ei vahetatud välja lukke ega ärandamisvastaseid vahendeid, samuti vargusega seotud kahju, kui kindlustusperioodil vigastati sõiduki ärandamisvastast seadet, kuid seda ei parandatud ega vahetatud, samuti navigatsioonisüsteemi, audio-/ multimeediasüsteemi või audioseadmega seotud kahju, kui navigatsioonisüsteemi, audio- /multimeediasüsteemi või audioseadme või sõiduki varguse korral ei esitata BTA-le eemaldatavat navigatsioonisüsteemi ekraani, audio-/multimeediasüsteemi või audioseadme eemaldatavat esipaneeli juhul, kui seadmel oli niisugune paneel; vargusega seotud kahju, kui pärast sõiduki vargust ei esitata BTA-le selle sõiduki registreerimistunnistust. Kui registreerimistunnistus koosneb mitmest osast, tuleb esitada kõik osad, välja arvatud kui õiguskaitseorganid on registreerimistunnistuse kriminaalasja raames enda valdusse võtnud; kahju, kui kindlustatud on sõiduki haagis või poolhaagis ja see varastati ajal, kui see ei olnud vedukiga ühendatud või ei asunud kinnisel valvega territooriumil; kahju, kui sõiduki varastanud isik või röövinud isik või selle kuriteo kaasosaline oli kindlustusvõtja, kindlustatud isik, soodustatud isik või nende alluvuses töötav isik;

kahju, mis tekitati sõiduki või selle kindlustatud osade varguse või ärandamisega, kui sõiduk ei olnud lukustatud või sõidukil puudusid BTA nõutud ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne kahju tekkimist sisse lülitatud või töökorras; kahju või kulutused, mis tekivad kindlustusjuhtumi järgsest ebakvaliteetsest hooldusest, remondist, pesemisest ja puhastamisest, samuti täiendavat kulu tulenevalt kindlustusjuhtumi järgsest sõiduki osade kiirendatud kohaletoimetamisest ja/või tavalisest kiirema remonttööga; kahju, mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest (ka võimsuse suurendamisest), kui poliisil ei ole märgitud teisiti, samuti kahju, mis on seotud sõiduki või selle osa modifitseerimisega (k.a tuunimisega); kahju, mis on tekkinud seoses sõjaga, revolutsiooniga, riigipöördega, kodusõjaga, terrorismiga, invasiooniga, massilise korratusega, streigiga, konfiskeerimisega, arestimisega, lokaudiga, asitõendiks võtmise või tuumaenergiaga; kindlustatud sõiduki vargusest või röövimisest tulenev või sellega kaasnenud kahju (s.h sõidukile varguse või röövimise ajal tekkinud vigastused jms), kui poliisil on valitud kindlustuslepingu vormiks „Osakasko“.

Pagasikindlustus (lisakaitse)

	Pagasikindlustuse alusel ei kuulu hüvitamisele väärismetallist esemed, kollektsioonid, antiikesemed, käsikirjad, raha ja väärtpaberid, dokumendid, fotod, plaanid ja joonised, personaalarvutid, andmekandjad, mobiiltelefonid, elektroonikaseadmed. Liisingumakse kindlustus (lisakaitse) Kindlustusandja ei hüvita liisingumakses sisalduvaid tasusid lisateenuste eest (nt liikluskindlustus või kaskokindlustus).
Compensa Sõiduki- kindlustus 01.01.2016	Liisingumakse kindlustus Kindlustusandja ei hüvita liisingumakses sisalduvaid muid kulusid (nt kütusekaart, kindlustus jne) või nõudeid (nt viivised, lepingutasud jne) liisinguvõtja vastu. Üldised välistused Kindlustuslepingu alusel ei kuulu hüvitamisele: kahju, mis on tekkinud sõidukiga liiklemisel väljaspool teeliiklust ehk väljaspool maismaasõidukite liiklemiseks avatud rajatist või maaomaniku poolt maismaasõidukite liikluseks ettenähtud muud ala (sh maastikul, kaldaalal, vees, soisel alal, liikluseks mitte avatud jääteel või jääl jms); kahju, mis tekkis ebapiisavalt kinnitatud või kinnitamata koorma liikumisest; kahju, mis on tekkinud osalemisel võistlustel või treeningutel; kahju, mille on põhjustanud sõiduki seadmete käitamisel neile mõjunud ülekoormus või vale käitamine; sõidukist välja voolanud või varastatud kütus; kahju, mis on tekkinud vee sattumisel mootoris või toitesüsteemi; kahju, mis on tekkinud sõiduki või selle osade nõuetevastasest ümberehitamisest (sh tuunimine), kulumisest, praagiks osutumisest (sh garantiiremont), korrodeerumisest, sööbimisest, külmumisest, puudulikust või valest hooldusest, puudulikust remondist ja / või käsitlemisest; sõiduki ärandamisest või selle osade ja/või pagasi vargusest tekkinud kahju ajal, mil sõidukile ei olnud nõuetekohased ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed paigaldatud või kui need ei olnud enne vargust või ärandamist sisse lülitatud või töökorras või sõiduki võti (sh juhtpult, elektrooniline võti) oli sõidukis; kahju juhul, kui sõiduki tehnoseisund ei vasta kindlustuslepingu ja/või õigusaktide nõuetele; kahju, mis on tekkinud õli, jahutus-, piduri- ja/või sidurivedeliku ebapiisava koguse või ebakvaliteetse kütuse tõttu; kahju, mis on seotud tehnilise rikkega sõiduki mootori toitesüsteemis (sh turbo-, mahtkompressoris, vahejahutis, kõrgsurvepumbas ja akumulaatoris), väljalaske- ja heitgaaside puhastamise süsteemis (sh katalüsaatoris), kliimaseadmes (sh konditsioneeris), näidikus, vedrustuses, ratta laagris, pidurikettas, -klotsis või -sadulas; rehvidele tekkinud kahju (v.a vandalismi tagajärjel tekkinud kahju) juhul, kui sellega ei kaasnenud sõidukile muid hüvitatavaid vigastusi; kahju, mille põhjustas sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse, või väljapressimise tõttu, samuti eelnimetatud juhtumi ajal sõidukile tekitatud kahjustused; kahju, mille põhjustas kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargus või röövimine; enne sõiduki külge haakimist ja pärast lahtihaakimist toimunud haagisekahju; kahju, mis on tekkinud haagise, sh haagises olnud pagasi varguse, ärandamise või röövimise tagajärjel; kahju, mis sai sõiduki omanikule teatavaks alles sõiduki valduse tagastamisel omanikule ja mille täpsed asjaolud on kindlustusandjale teadmata; kahju, mis on tekkinud sõiduki osalemisel laadimis- ja/või tõstetöödel ja juhul kui poliisil on kokku lepitud teisiti; kahju, mis on tekkinud seoses sõja, kodusõja, invasiooni, terrorismi, massilise korratuse, revolutsiooni, riigipöörde, streigi, konfiskeerimise, arestimise või lokaudiga; kahju, mille on põhjustanud tuumaenergia.
Gjensidige Sõiduki- kindlustus SK101-2016 01.11.2016	Klaasikindlustus Klaasikindlustus ei kata klaaskatusele, klaasist katuseluugile ja kaubaruumi kastikattel paiknevatele klaasidele tekkinud kahju. Autoabi

	Autoabi24 ei kehti turva-, takso-, kuller- ega lühirenditeenust pakkuvatele sõidukitele (üüri/rendi pikkus kuni 12 kuud) ning operatiivsõidukitele. Autoabi24 teenus ei kehti, kui abi saamise vajadus oli ettenähtav (korduv abi samal põhjusel, teadaolevat põhjust likvideerimata). Näiteks sõiduk ei käivitu ja Autoabi24 teenuse osutamise käigus selgub, et aku vajab vahetust. Järgmisel korral, kui sõiduk vajab käivitamisel abi ja mainitud aku ei ole vahetatud, siis on Autoabi24 teenus kindlustusvõtjale tasuline. Üldised välistused Lisaks punktis 14 ning üldtingimustes nimetatud alustele ei hüvita Gjensidige: kahju, kui selle tekkimise põhjuseks ei olnud kindlustusjuhtumina määratletav sündmus; kahju, mis ei ole tekkinud kindlustusperioodi jooksul; kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamisest väljaspool kindlustusterritooriumi; kahju, kui sõiduki või selle osade vargusega kaasnes sõiduki muu vigastus ja sõiduk ei olnud kindlustatud täiskasko kindlustusvariandiga; sõiduki tehnilise hoolduse või garantiiremondi maksumust, kulunud või praagiks osutunud tagavaraosade (detailide) remondi või väljavahetamise maksumust, kindlustusjuhtumist sõltumatuid pesemis- ja puhastuskulusid; tagavaraosade kiirendatud kohaletoimetamise kulud; kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade nõuetevastasest ümberehitamisest, puudulikust või valest hooldusest, käsitsemisest, puhastamisest või remondist; kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade kulumisest või praagiks osutumisest, sõiduki järkjärgulisest korrodeerumisest, roostetamisest ja sööbimisest; kahju, mis on tekkinud sõidukile või selle osadele selle tavapärasest kasutamisest ja kulumisest (näiteks rehvide kulumine, küljeklaaside kulumine klaasi üles-alla liigutamisest, värvkatte kulumine, kriimustused, sõiduki vigastused selle puhastamisel jääst ja lumest, kivitäkked sõiduki kerel sõiduki pikaajalisest kasutusest, velgede vigastused tavapärasest liiklemisest jne); kelmusest, omastamisest või lubamatust kasutamisest tekkinud kahju; rehvide vigastusi, kui nendega ei ole kaasnenud hüvitatavaid sõiduki vigastusi. Gjensidige ei hüvita üle riiklikult lubatud normi kulunud turvisemustriga rehvide vigastusi ja nende rehvide kasutamisest tingitud kahjusid; sõiduki osasid, mis põhjustasid kahju; sõiduki osade või seadmete siserikkeid (tehniline rike), mis põhjustasid kahju; sõidukile laadimis- ja/või tõstetöödel tekkinud kahju; looma või linna poolt sõiduki salongile põhjustatud kahju; reisijate poolt sõiduki salongile tekitatud kahju; lisakulu, mis on põhjustatud inimeste, koorma või pagasi transportimisest (välja arvatud Autoabi 24 teenuste alt hüvitatavad inimeste transpordikulud); kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt mahamonteeritud osade varguse või röövimisega põhjustatud kahju; kahju, mis on toimunud seetõttu, et kindlustusvõtja kasutas sõidukit õigusvastasel eesmärgil või aitas õigusrikkujat; kahju, mis tekkis sõidukile seoses osalemisega võistlusel, treeningul või paiknemisega tasulisel või tasuta kasutataval rallivõistkondajal (sh ajutine ralli-, jää-, koolitus- ja katserada väljaspool ametlikku teeliiklust); kahju, mis tekkis sõidukile seoses liiklemisega selleks sobimatus kohas või teel (näiteks maastikul, metsas, põllul, soos, vees, kaldaalal, metsateel, mitteametlikul jääteel jms); kahju, mis tekkis seoses sellega, et kahjustada saanud sõidukit ei saa kasutada; kahju, mis tekkis kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud pagasi või koorma liikumisest; kahju, mis tekkis sulgemata või halvasti suletud anumast (tops, pudel, kanister, jne) välja voolanud vedelikust; kahju, mille tekkimise põhjuseks oli ettenähtud kvaliteediga kütuse, jahutusvedeliku, määrdeainete puudulik hulk ja/või tsirkulatsioon.
ERGO Sõiduki-kindlustus KT.0921.13 08.12.2013	Klaasikindlustus (valikuline) Klaasikindlustusega ei ole hõlmatud katuseluuk ja kindlustusobjekti muud klaasist, läbipaistvast plastist või muust läbipaistvast materjalist osad, sh klaaskatus. Pagasikindlustus (valikuline) Ei hüvitata antiikseid, ainulaadseid ja väärismetallist esemeid, kollektsioone, käsikirju, raha ja väärtabereid, dokumente, fotosid, plaane ja jooniseid, personaalarvuteid ja elektroonilisi andmekandjaid, mobiiltelefone ning audio- ja videotehnikat. Üldised välistused

	Ei hüvitata: kahju, kui selle tekkimise põhjuseks ei olnud kindlustusjuhtumina määratletav sündmus; kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamisest väljaspool kindlustusterritooriumi; kahju, mis tekkis, kui sõiduki ärandamisega kaasnesid sõiduki muud vigastused ja sõiduk ei olnud kindlustatud täiskasko kindlustusvariandiga; sõiduki tehnilise hoolduse või garantiiremondi maksumust, kulunud või praagiks osutunud tagavaraosade (-detailide) maksumust ja nende remondi või väljavahetamise kulu, kindlustusjuhtumist sõltumatuid pesemis- ja puhastuskulusid; tagavaraosade kiirendatud kohaletoimetamise kulusid; kahju, mis on põhjustatud järgmistest asjaoludest: sõiduki või selle osade nõuetevastane ümberehitamine; kulumine (ka seoses varguse või lubamatu kasutamisega) või praagiks osutamine, korrodeerumine, sööbimine; puudulik või vale hooldus, remont ja käsitsemine; rehvide vigastusi, kui nendega ei ole kaasnenud sõiduki hüvitatavaid vigastusi. Ei hüvitata üle lubatud normi kulunud turvisemustriga rehvide vigastusi; kahju, mis on tekkinud sõiduki osalemisel laadimis- ja/või tõstetöödel, v.a siis, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti; liiklusõnnetuse või tulekahju põhjustanud seadet või detaili; sõiduki salongis viibinud loomade põhjustatud kahju; kahju, mis tekitab sõidukile ajal, mil sõiduk oli õigusvastaselt väljunud selle omaniku või seadusliku valdaja valdusest ja kui politsei ei olnud sellest nõuetekohaselt teavitatud; lisakulu, mis on põhjustatud inimeste, koorma või pagasi transportimisest; kahju, mille põhjuseks on sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse teel; kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt mahamonteeritud osade varguse või rööviga põhjustatud kahju; kahju, mis on sõidukile tekkinud seoses selle osalemisega võistlusel või treeningul; sõiduga väljaspool teeliiklust (Eesti Vabariigi liiklusseaduse määratluse kohaselt); tuumaenergia kasutamisega mis tahes eesmärgil või selle energia kontrolli alt väljumisega; kahju, mis on põhjustatud sõjast, kodusõjast, invasioonist, terrorismist, massilistest korratustest, siserahutustest, revolutsioonist, riigipöördest, streigist, konfiskeerimisest, arestimisest ja lokaadist; kahju, mille põhjuseks on olnud vale mootorikütuse tankimine.
If Sõiduki-kindlustus TK-20171	Õnnetusjuhtum Õnnetusjuhtumi kindlustusjuhtumiks ei ole kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine: mis on seotud tulekahjuga; mis on seotud varguse või röövimisega; mis toimus ajal, mil kindlustusobjekt oli ebaseaduslikus valduses. Kui kindlustusjuhtum toimub teeliikluses juhi raske hooletuse tõttu, hüvitab If seetõttu sõidukile või selle haagisele tekkinud kahju, vaatamata sellele, mis on öeldud „Kindlustuse üldtingimustes“. If ei hüvita, kui kahju põhjuseks oli sõiduki mittenõuetekohane tehniline seisund. Kui kindlustusjuhtum toimub töomasina kasutaja raske hooletuse tõttu, hüvitab If seetõttu töomasinale või selle haagisele tekkinud kahju vaatamata sellele, mis on öeldud „Kindlustuse üldtingimustes“. If ei hüvita, kui kahju põhjuseks oli see, et kasutati mittekorras töomasinat. Tulekahju Tulekahju kindlustusjuhtumiks ei ole kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine, mis toimus ajal, mil kindlustusobjekt oli ebaseaduslikus valduses. Vargus, röövimine Kui kindlustusobjekt ei ole kindlustatud varguse ja röövimise vastu, siis ei ole kindlustusjuhtumiks ka varguse või röövimise või selle katsega kaasnenud tulekahju ega õnnetusjuhtum, sealhulgas liiklusõnnetus. Kindlustusjuhtumiks ei ole muu varavastane tegu (omastamine, kelmus, väljapressimine jms), mis ei vasta kindlustuslepingus toodud varguse või röövimise tunnustele. Klaasikindlustus Klaasikindlustusega ei ole kindlustatud kile, millele on kantud sõnum või kujutis, näiteks logo või reklaam. Sõiduki osade kindlustus

Kindlustus ei kehti kindlustusobjekti osa suhtes, mis on enne kindlustusjuhtumi toimumist eemaldatud, v.a Lisas 1 „Töömashinate ja haagiste täiendavad tingimused“ toodud juhtudel.

Autoabi

Autoabi ei kehti mootorrataste, veoautode, vedukite, busside, töömashinate ja haagiste puhul. Autoabi teenust ei osutata, kui autoabivajaduse tekkimine oli ettenähtav, näiteks klient tellib korduvalt käivitusabi vaatamata sellele, et teda on eelnevalt teavitatud aku vahetamise vajadusest. If ei hüvita kulutusi sõiduki tarvikute, varuosade, asendussvõtmete või pultide, kütuse, õli või muude vedelike soetamiseks. Samuti ei hüvita If telefonikulusid, parkimistasusid ning takso või muu transpordivahendi kasutamise kulu. Autoabi osutatakse avalikel teedel kindlustuse kehtivuspiirkonnas, välja arvatud: Venemaal, Ukrainas ja Valgevenes, kus autoabi ei osutata; sõiduki väljatõmbamise abi, mida pakutakse ainult Eestis; abi liiklusõnnetusega seotud dokumentide vormistamisel, mida pakutakse ainult Eestis toimunud liiklusõnnetuse korral; sõiduki rikke korral sõiduki juhi ja kuni 10 kaassõitja transportimine vastavalt punktile 36.6 kehtib ainult Mandri-Eestis toimunud sõiduki rikke korral.

Asendusauto

Asendusauto puhul If ei hüvita: kulutusi kütusele, mootoriõlile, hooldusele ja teistele asendussõiduki kasutamisega seotud materjalidele ning teenustele; asendusautole tekkinud kahju; saamata jäänud tulu; üüritasu aja eest, mille võrra sõiduki taastamine pikenes kindlustusvõtjast või kindlustatust tuleneva asjaolu tõttu, näiteks kindlustusvõtja ei anna sõidukit töökojale üle.

Kerghaagis

Kerghaagise kindlustuse puhul kindlustus ei kehti haagises olnud asjade suhtes. Kerghaagis on kindlustatud samade kindlustusjuhtumite vastu kui sõiduk, mille haakes oli kerghaagis kindlustusjuhtumi toimumise ajal, välja arvatud vargus ja röövimine, asendussõiduki ja autoabi kindlustusjuhtumid.

Rendiauto omavastutus

Kui rendiautol kindlustust ei olnud, If hüvitist ei maksa.

Rendiauto omavastutuse kindlustus kehtib ainult siis, kui kindlustusjuhtum toimus käesoleva sõidukikindlustuse lepingu kehtivuspiirkonnas. Rendiauto omavastutuse kindlustus ei kehti, kui kindlustusjuhtum toimus Eestis.

Sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustus

Sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustus ei kehti haagise kindlustamisel.

If ei maksa püsiva puude hüvitist: kindlustatu hammaste või hambaproteeside vigastuste korral; kui püsiv puue ilmneb hiljem kui aasta pärast liiklusõnnetuse toimumist; kui kindlustatu sureb liiklusõnnetuse tagajärjel ühe aasta jooksul arvates liiklusõnnetuse toimumise päevast. If ei maksa surmajuhtumihüvitist, kui kindlustatu sureb hiljem kui kolme aasta möödudes liiklusõnnetusest.

Lisaks alltoodule kasutatakse ka peatükis „Välistused“ toodud välistusi. Kui If ei hüvita sõidukile tekkinud kahju, ei maksa If hüvitist ka sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustuse alusel. If ei maksa hüvitist, kui kindlustusjuhtumi põhjustas või sellele aitas kaasa kindlustatu elu või tervise teadlikult ohtu seadmine selle kindlustatu enda poolt.

Üldised välistused

Järgnevaid välistusi kohaldatakse kõigi kindlustusjuhtumite korral. If ei hüvita kahju: kui sündmus ei vasta kindlustusjuhtumi tunnustele; mis ei ole tingitud kindlustusjuhtumist. If ei hüvita, kui kahju: ei tekkinud äkiliselt ja ettenägematult; hüvitamine on välistatud Ifi „Kindlustuse üldtingimustega“.

If ei hüvita kahju, kui kindlustusobjekti tahtlik kahjustamine, vargus, röövimine või nende tegude katse pandi toime järgmise isiku poolt: kindlustusvõtja või kindlustatu;

	kindlustusobjekti seaduslik valdaja, tema esindaja, töötaja või tema eestkostel olev inimene; kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seadusliku valdaja vanem, laps, lapselaps, abikaasa, elukaaslane, minia, väimees; isik, kes elab koos kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seadusliku valdajaga ühises majapidamises. Eelmises punktis loetletud isikud loetakse kindlustusvõtjaga seotud isikuteks. Joobeseisundi määramisel lähtub If kindlustusjuhtumi toimumise asukohariigi seadustega lubatud piirmääradest. If ei hüvita kahju, kui : kindlustatud sõiduki juht oli liiklusõnnetuse toimumise ajal joobeseisundis; töomasina kasutaja oli kindlustusjuhtumi toimumise ajal joobeseisundis; juht tarvitab joovet tekitavat ainet pärast liiklusõnnetuse toimumist ja enne joobeseisundi kontrollimist politsei või meditsiinasutuse poolt või keeldub joobe tuvastamisest. If ei hüvita kahju, kui sõiduki või töomasina juht lahkub seadust rikkudes pärast õnnetusjuhtumit sündmuskohalt. If ei hüvita liiklemiseks suletud territooriumil (nt lennuväli, kaevandus, tee-ehituse ala jms) tekkinud kahju, välja arvatud töomasinatel ja sõidukitel, mis täidavad seal tööülesandeid. If ei hüvita kahju, mis tekkis: veekogul väljaspool ametlikult avatud jääteed; liiklemiseks mitte ettenähtud alal, kui kahju on seotud ala omadustega, näiteks soos mülkasse vajumine, maastikul kannule otsasõit jms.; väljaspool teeliiklust sõiduki juhi raske hooletuse tõttu, näiteks sõiduki hoidmisel garaažis, maastikul sõitmisel. If ei hüvita, kui kahju tekkis seetõttu, et sõidukiga sõideti veega kaetud teel või maa-alal. If ei hüvita kahju, mis tekkis sõiduki kasutamisel võistlusel või võidusõidul, samuti harjutamisel võistluseks või võidusõiduks, sõltumata sellest, kas see oli õiguspäraselt korraldatud. If ei hüvita, kahju, mis tekkis seetõttu, et kindlustusvõtja, kindlustatu või sõiduki kasutaja parandas või hooldas sõidukit ise, sh laadis akut, vahetas sõiduki kuluvasi, paigaldas rehve jms. If ei hüvita kahju, mille eest vastutab tootja, müüja või remontija, näiteks tootjagarantii alusel hüvitatav kahju. If ei hüvita kulutusi kindlustusobjekti rikete kõrvaldamiseks, näiteks hooldus või kulunud osade vahetus, välja arvatud juhul, kui rikke põhjuseks oli äkiline ja ettenägematu kindlustusobjektiväline asjaolu. If ei hüvita kahju, mis tekkis puuduliku, oskamatu või mittenõuetekohase hoolduse või remondi tõttu, välja arvatud remont, mille on kindlustusjuhtumijärgselt teinud Ifi poolt heaks kiidetud remonditöökoda. If ei võta arvesse punktides 111 – 113 toodud välistusi autoabi, tulekahju, teelt väljasõidu, ümbermineku või kokkupõrke korral, kui kindlustusobjekt on nõuetekohaselt hooldatud ja läbinud tehnõulevaatuse. If ei hüvita kahju, mis on tingitud õli või muu vedeliku ebapiisavast kogusest või ringlusest kindlustusobjekti seadmetes välja arvatud juhul, kui see oli tingitud kindlustusjuhtumist. If ei hüvita kindlustusobjekti mootorile ebaseadusliku või vale kütuse kasutamise tõttu tekkinud kahju. If ei hüvita kahju, mis on tingitud kindlustusobjekti tavapärasest kulumisest, amortisatsioonist või roostetamisest. If ei hüvita kahju, mis tekkis: kindlustusobjekti osale, mille paigaldamine on Eestis keelatud; kindlustusobjektile paigaldamata osale, näiteks varuosad, teine rehvide komplekt; kaamerale, navigatsiooniseadmele ja tarvikule, mida saab kindlustusobjektilt ilma jõudu või tööriistu kasutamata eemaldada. Sõiduki või töomasina võtmete või pultide kaotamine ei ole kindlustusjuhtum. If ei hüvita Päästeameti või muu avalik-õigusliku institutsiooni kulu. If ei hüvita kahju, mis tekkis pärast kindlustusobjekti hävimist. Kindlustusobjekt loetakse hävinuks, kui selle taastamine ei ole otstarbekas. <i>Töomasinate ja haagiste täiendavad tingimused (lisakaitse)</i> <i>If ei maksa hüvitist, kui töomasina või lisaseadme kahju seisneb ülsnes sellistes vigastustes, mis ei takista selle kasutamist, näiteks iluvead, kriimustused, mõlgid.</i>
PZU Kasko-kindlustus A300/2017	Asendusauto Asendusauto kasutamise võimalus on ainult siis ja seni, kui kindlustatud sõiduki kasutamine teeliikluses ei ole kindlustusjuhtumi järel lubatud või objektiivselt võimalik.

28.03.2017	Asendusautot ei võimaldata, kui sõiduki taastamise aeg on lühem kui 24 tundi või kui kahju suurus on väiksem kui poliisil märgitud omavastutus. Asendusautot ei võimaldata PZU Autoabi ja rendiauto kindlustusjuhtumi korral. Rendiauto Rendiauto kindlustus kehtib tingimusel, et samal ajal rendiauto rendiperioodiga ei osaleta poliisil märgitud kindlustatud esemeks oleva autoga teeliikluses. Rendiauto kindlustus kehtib kogu maailmas, v.a Eestis, Aserbaidžaanis, Gruusias, Kasahstanis, Moldovas, Ukrainas, Valgevenes ja Venemaal renditud sõiduki korral või nendes riikides mujalt renditud rendiautoga toimunud kahjujuhtumite korral. Rendiautot ei tohi kasutada majandustegevuseks ega õppesõiduks. Rendilepingust või seadusest tulenevaid leppetrahve ja viiviseid ei hüvitata. Samuti ei hüvitata rendiauto kasutamisel saadud (liiklus)trahve ja/või neist tulenevaid viiviseid. Rendiauto kindlustusjuhtumist tuleb teatada PZU-le esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 30 päeva jooksul alates kindlustusjuhtumi toimumisest, vastasel korral on PZU-l õigus kindlustushüvitist vähendada või selle maksmisest keelduda. PZU Autoabi PZU Autoabi teenus kehtib ainult juhul, kui see on tellitud PZU kontakttelefonilt. Pagasikindlustus Pagasiks ei loeta raha, väärtpabereid, väärisesemeid, ehteid, dokumente (sh fotod, plaanid, joonised), elektroonilisi andmekandjaid, fotoseadmeid, audio- ja videoseadmeid, arvutit, mobiiltelefone ja -seadmeid ning tööriistu. Üldised välistused Tingimuste kohaselt ei loeta kindlustusjuhtumist põhjustatud kahjuks ega kuulu hüvitamisele: kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi; kahju, mis on põhjustatud sõiduki varguse või sõiduki omavolilise kasutamise tagajärjel, kui sõiduki võti oli sõiduki varastamise või ärandamise ajal sõidukis. Võtmeks loetakse kõiki kindlustatud sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turva-ja/või alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms seadmeid, mis kuulusid sõiduki kompleksusesse kindlustuslepingu sõlmimise momendil; sõiduki või selle kindlustatud osade või pagasi varguse või ärandamisega tekitatud kahju, kui sõiduk ei olnud lukustatud või sellel puudusid PZU nõutud ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne vargust või ärandamist sisse lülitatud või töökorras, samuti kui pagas ei olnud lukustatud pagasiruumis või katuseboksis; kulutused kindlustusjuhtumist sõltumatule hooldusele, remondile, pesemisele ja puhastamisele; kahju juhul, kui sõiduki tehno seisund ei vasta kindlustuslepingu ja/või õigusaktide nõuetele; kahju, kui PZU-le ei ole sõiduki võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva alates ajast, mil PZU oleks pidanud sellekohase teate saama; kahju, mille on põhjustanud sõiduki seadmete käitamisest neile mõjunud ülekoormus; kulutused seoses sõiduki osade tavalisest kiirema kohaletoimetamisega jm tavalisest kiirema tööga; kahju, mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest (sh võimsuse suurendamisest või chip tuning'ust); kahju, mis on tekkinud sõiduki kulumise tõttu (sh seoses varguse või ärandamisega); kahju, mis on tekkinud korrodeerumise, hallituse vm pikaajalise protsessi tagajärjel; kahju, mis on tekkinud külmumise tõttu; kahju, mis on tekkinud vee sattumise tõttu mootoris; kahju, mis on tekkinud sõiduki puuduliku või vale hoolduse, vale remondi ja/või käsitlemise tõttu; kahju, mis on sõiduki toitesüsteemile (sh kõrgsurvepumbale ja sissepritsesüsteemile) tekkinud ebakvaliteetse või vale kütuse kasutamise tõttu; kahju, mis on tekkinud õli, jahutus-, piduri- ja/või sidurivedeliku ebapiisava koguse või halva kvaliteedi tõttu;
------------	--

	kahju, mis on tekkinud seoses rikke, vea, kahjustuse või muu sellisega, mis parandatakse garantii korras; kahju, mis on seotud tehnilise rikkega sõiduki mootori toitesüsteemis (sh turbo-, mahtkompressoris, vahejahutis, kõrgsurvepumbas ja akumulaatoris), väljalaske- ja heitgaaside puhastamise süsteemis (sh katalüsaatoris), kliimaseadmes (sh konditsioneeris), näidikus, vedrustuses, veermikus, ratta laagris, pidurikettas, -klotsis või -sadulas; kahju, mis tuleneb tehnilisest rikkest juhul, kui rike on seotud sõiduki või selle osa modifitseerimisega (sh tuunimisega); kahju, mis tuleneb tehnilisest rikkest juhul, kui sõiduk on tunnistatud mõne kindlustusseltsi või ametiasutuse poolt varem täielikult hävinenuks. See säte kohaldub ka juhul, kui sellise otsuse on teinud välisriigis asuv kindlustusselts või ametiasutus. kahju seoses rehvide vigastusega (v.a vandalismi tagajärjel tekkinud kahju) juhul, kui sellega ei kaasnenud sõidukile muid hüvitatavaid vigastusi; kahju, mis põhjustati sõidukile seoses sõiduki väljumisega kindlustusvõtja valdusest kelmuse või väljapressimise tõttu; kahju, mille põhjustas kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargus või röövimine; sõiduki varguse või ärandamisega põhjustatud kahju, kui PZU-le ei esitatud hüvitistaotlusega koos kõiki sõiduki võtmeid; kulutused kütusele, mis on voolanud sõidukist välja kindlustusjuhtumi tagajärjel või põhjustatud kütuse vargusest; kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustada saanud automaaling(ud); kahju, mis on tekkinud sõidukiga võistlustel või treeningul osalemise tagajärjel; kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamise tõttu liiklemiseks mitte ettenähtud piirkonnas (maastikul, kaldaalal, vees, soisel alal jms) või väljaspool liiklemiseks ametlikult avatud jääteed; enne sõiduki külge haakimist ja pärast lahtihaakimist toimunud haagisekahju; kahju, mis on tekkinud haagise, sh haagises olnud pagasi varguse, ärandamise või röövimise tagajärjel; kahju, mis sai sõiduki omanikule teatavaks alles sõiduki valduse tagastamisel omanikule ja mille tekkimist tingimustes sätestatud kindlustusjuhtumi tagajärjel ei suuda kindlustusvõtja tõendada; kahju, mis on tekkinud koduloomade sõitjateruumis viibimise tagajärjel; kahju, mis on tekkinud sõiduki omastamise tagajärjel.
PZU Kasko-kindlustus S100/2017 (buss, haagis, mootorratas või veoauto) 26.09.2017	PZU Autoabi Rakendub ainult mootorratastele. PZU Autoabi teenus kehtib ainult juhul, kui see on tellitud PZU kontakttelefonilt. Üldised välistused Hüvitamisele ei kuulud: kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi; kahju, mis on põhjustatud vargusest või sõiduki ärandamisest, kui sõiduki võti (võtmeks loetakse kõiki kindlustatud sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turva- ning alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms seadmeid) oli sõiduki varastamise või ärandamise ajal sõidukis; kahju, mis tekitati sõiduki või selle kindlustatud osade varguse või ärandamisega, kui sõiduk ei olnud lukustatud või sõidukil puudusid PZU nõutud ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne kahju tekkimist sisse lülitatud või töökorras; kulu, mis tuleneb kindlustusjuhtumist sõltumatust hooldusest, remondist, pesemisest või puhastamisest; kahju, kui sõiduki tehnoseisund ei vasta kindlustuslepingu ja/või õigusaktide nõuetele; kahju, kui PZU-le ei ole sõiduki võõrandamisest kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva möödumisel ajast, mil PZU oleks pidanud vastava teate saama; kahju, mis on tingitud sõiduki või sõiduki seadmete käitamisest neile mõjunud ülekoormusest; kahju, mis on tingitud sõiduki kasutamisest valel otstarbel; kulu seoses sõiduki osade kiirendatud kohaletoimetamisega jm tavalisest kiirema tööga; kahju, mis on tekkinud sõiduki ebaseandardsest ümberehitamisest (ka kandevõime suurendamisest), kui poliisil ei ole märgitud teisti; kahju, mis on tekkinud sõiduki kulumisest (ka seoses varguse, röövimise või ärandamisega); kahju, mis on tekkinud korrodeerumisest, hallitusest vm pikaajalisest protsessist; kahju, mis on tekkinud

	külmumisest; kahju, mis on tekkinud vee sattumisest mootoris; kahju, mis on tekkinud sõiduki puudulikust või valest hooldusest, remondist või käsitlemisest; kahju, mis on tekkinud ebakvaliteetse kütuse kasutamisest; kahju, mis on tekkinud õli, jahutus-, piduri- või sidurivedeliku ebapiisavast kogusest või halvast kvaliteedist; kahju, mis on tekkinud seoses rikkega, veaga, kahjustusega vms, mis kuulub garantiikorras parandamisele; kahju, mis on seotud tehnilise rikkega; kahju seoses rehvide vigastusega (v.a vandalism), kui sellega ei kaasnenud sõiduki muid hüvitatavaid vigastusi; kahju, mille põhjuseks oli sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse, omastamise või väljapressimise tõttu, samuti eelnimetatud sündmuse kestuse ajal sõidukile tekitatud kahjustused; kahju, mis on põhjustatud kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargusest või röövimisest; kahju, mis on tekkinud sõiduki vargusest või ärandamisest, kui PZU-le ei esitatud hüvitistaotlusega kõiki sõiduki võtmeid; kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse tõttu; kahju, mis on tekkinud seoses sõiduki maalingu(te)ga; kahju, mis on tekkinud sõiduki võistlustel või treeningul osalemisest; kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamisest liiklemiseks mitte ettenähtud piirkonnas (maastikul, kaldaalal, vees, soisel alal jms) või väljaspool liiklemiseks ametlikult avatud jääteed; kahju, mis on tekkinud seoses sõjaga, kodusõjaga, invasiooniga, terrorismiga, massilise korratusega, revolutsiooniga, riigipöördega, streigiga, konfiskeerimisega, arestimisega, lokaudiga; kahju, mis on põhjustatud tuumaenergiast; kahju, mille toimumine sai sõiduki omanikule teatavaks alles sõiduki tagastamisel omanikule ja mille toimumise täpsed asjaolud on PZU-le teadmata; kahju, mis on põhjustatud sõiduki ümberpaigutamise, pukseerimise või nihutamise käigus, kasutades selleks mitte ettenähtud seadmeid, vahendeid või teisi sõidukeid (näiteks metsaveoki nihutamine tõstuki abil jms); kahju, mis on tekkinud veose ja/või reisijate transportimisest; kahju, mis on tekkinud tsistern- või paaksõidukile veose või koorma peale- või mahalaadimisel; veoki või haagise kahju, mis ei mõjuta selle tööd (värvi-, email- ja poleerpindade mõlgid, kriimustused jms).
Salva Sõiduki-kindlustus SKT-13.11 01.11.2013	Liiklusõnnetus Liiklusõnnetuseks ei loeta sõiduki kahjustumist tulekahju, tormi, üleujutuse, vandalismi, varguse, röövimise või omavolilise kasutamise tagajärjel. Liiklusõnnetuseks ei loeta sõiduki ümber- ega sissevajumist ilma teelt väljasõidu, aukusõidu või kokkupõrketa mistahes esemega, v.a juhul, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti. Vargus, röövimine, omavoliline kasutamine Kui kindlustatud ese ei ole kindlustatud varguse, röövimise ja omavolilise kasutamise vastu või kui nende riskide realiseerumisel toimunud kahjujuhtumi hüvitamisest keelduti, siis ei loeta kindlustusjuhtumiks ka nende riskide realiseerumisega kaasnenud muud kahju. Varguseks, röövimiseks ja omavoliliseks kasutamiseks ei loeta kindlustatud eseme äravõtmist kelmuse või väljapressimise teel. Klaasikindlustus (laiendus) Ei hüvitata klaasi kahjustumisest tekkinud kahju, mis on seotud klaasi tavapärase kulumisega (näiteks klaasipuhastajate tekitatud kahju, klaasi jääst või lumest puhastamisel tekkinud kahju). Klaasikindlustuse kindlustatud esemeks ei ole katuseluuk ja klaaskatus. Kasutuskatkestus (laiendus) Kasutusvõimaluse puudumiseks ei loeta kindlustusvõtja süülisest käitumisest tingitud ajakulu. Üldised välistused Kindlustusjuhtumiks ei loeta kahju, mille on sõidukile või selle osale põhjustanud: projekteerimis-, konstruktsiooni- või materjaliviga, tehase või remonditöökoja viga, puudulik hooldus või oskamatu kasutamine; õli või jahutusvedeliku puudulik

	tsirkulatsioon sõiduki mootoris või selle lisaseadmeis, käigukastis, ülekandeseadmeis või jahutussüsteemis. Välistust ei kohaldata, kui õli või muu vedeliku puudulik tsirkulatsioon oli tingitud kokkupõrkest või teelt väljasõidust ja kahju on tekkinud vahetult pärast kokkupõrget või teelt väljasõitu. Täiendava kahju tekkimine ei ole kindlustusjuhtumina käsitletav juhul, kui pärast kahjujuhtumi toimumist jätkatakse sõiduki kasutamist ilma, et juht oleks välja selgitanud, kas sõiduk on edasiseks kasutamiseks tehnonõuetele vastavas seisukorras; vee sattumine sõiduki mootorisse või toitesüsteemi, kui sõidukiga sõideti või seda kasutati veega kaetud teel või maa-alal. Käesolevat välistust ei kohaldata, kui kahju on tekkinud põhjusel, et sõiduk on teelt välja sõitnud või põrganud kokku muu esemega; vajumine läbi jää kohas, mis ei olnud ametlikult liikluseks avatud jäätee; koorem, kui kahjujuhtumit ei ole põhjustanud kokkupõrge mistahes esemega või otsasõit mistahes takistusele, teelt väljasõit, aukusõit, esemete kukkumine sõidukile; Näide: Sõiduki järsu pidurdamise tagajärjel hakkab sõidukile paigaldatud koorem või pagas liikuma ja kahjustab sõidukit. Nimetatud sündmust ei loeta kindlustusjuhtumiks. osalemine võistlustel (sh amatöörspordis või mitteametlikud võistlused), treeningsõidul või kehvustestidel; konfiskeerimine; sõiduki kasutamine liiklemiseks kaldaalal, soisel alal, vees või maastikul liikluseaduse mõistes, sõidukiga lubatust suurema kaldenurga all sõitmine; mistahes juhtum, kui sõidukit kasutas selleks õigustatud isik õigusvastasel eesmärgil või õigusrikkumisele kaasaaitamiseks; kindlustusvõtja raske hooletus või mistahes tahtlik õigusaktidest tulenevate nõuete rikkumine sõiduki kasutamisel, millega suurendatakse teadlikult kahjujuhtumi saabumise tõenäosust. Näide: Kindlustusjuhtumiks ei loeta kahju, mille on põhjustanud sõidukiga liiklussummiku vältimiseks üle haljasala sõitmine; jalakäijate alale sõitmine üle sõidukite liiklemisele seatud tõkete; raudteeülesõidukohale sõitmine olukorras, kus tõkkepuu on alla lastud; maanteel eessõitvast sõidukist valelt poolt möödasõidu sooritamine; muu ebamõistlik ohtlik tegevus. Hüvitamisele ei kuulu kahju põhjustanud detaili või sõlme maksumus, tehnilised rikked, kulumine, ekspluatatsioonilised vigastused ja kaubandusliku väärtuse kadu. Sõiduki velgede kaubandusliku väärtuse kaoks loetakse eelkõige veljele kriimustuste või muude väiksemate defektide tekkimist, mille olemasolu ei takista velje edasist tavapärasest kasutamist. Näide: Sõidukiga sõidetakse vastu kõnnitee äärekivi, mille tagajärjel tekib velje välispinnale kahjustus. Tegemist on velje kaubandusliku väärtuse kaoga, mida ei loeta kindlustusjuhtumiks. Vaieldava juhtumi korral peab kindlustusvõtja või kindlustushüvitise taotleja tõendama, et tegu ei olnud mõne punktides 5.1.1 - 5.1.10 nimetatud juhtumiga.
Seesam Sõiduki-kindlustus 1/2015 01.12.2015	Loodusõnnetus Loodusõnnetuseks ei loeta kindlustatud eseme kahjustumist või hävimist, mis on põhjuslikus seoses sõidukijuhi enda käitumisega (nt sõidukiga vette sõitmine, vastu teel lebavat puud sõitmine, okste kriipimise tõttu sõiduki kahjustumine). Autoabi Autoabi teenust ei osutata või selle eest tuleb eraldi tasuda, kui teenuse vajaduse tekkimine oli kindlustusvõtjale ettenähtav (nt klient tellib korduvalt autoabi teenuse sõiduki käivitamiseks, kuigi klienti on eelnevalt teavitatud aku vahetamise vajadusest). Autoabikindlustuse kindlustusjuhtumi korral ei hüvitata sõiduki tarvikute, varuosade, rehvide, asendusvõtmete, pultide jms soetamise kulusid. Klaasikindlustus Klaasikindlustuse alusel ei hüvitata sõiduki tuledele, peeglitele, katuseluugile, klaaskatusele, kastikatte klaasile, klaasisoojenduse elemendile vms klaasist esemele tekkinud kahju. Ei hüvitata klaasi kahjustumisest tekkinud kahju, mis on seotud klaasi tavapärase kulumisega (nt klaasipuhastajate poolt tekkinud kahju või klaasi jääst või lumest puhastamise tagajärjel tekkinud kahju). Pagasikindlustus

	Pagasikindlustuse alusel on välistatud järgnevad esemed: raha, väärtpaberid, kunstiväärtused ja väärismetallist esemed; kaubad, veosed, koormad. Pagasi kahjustumise, kadumise või hävimise korral ei hüvitata seda osa kahjust, mis on hüvitatav teiste kindlustuslepingute alusel (nt liiklus-, reisi- või kodukindlustusega). Üldised välistused Ei hüvitata: tavapärasest kasutamisest ja kulumisest tekkinud kahju; sõiduki, selle osa või pagasi puudulikkusest korrashoiust või seadmele konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast tekkinud kahju; tehnilise rikke, lühise või tulekahju põhjustanud seadet või detaili. Tehniline rike on käesolevate tingimuste mõistes igasugune sõiduki või sõiduki osa kahjustumine või hävimine, mis ei ole põhjustatud ootamatust ja äkilisest sõidukivälisest sündmusest, liiklusõnnetusest, loodus- õnnetusest, tulekahjust või kolmanda isiku poolt tekitatud kahjust; vee sattumisest mootoris tekkinud kahju välja arvatud juhul, kui vesi on sattunud mootoris liiklusõnnetuse või loodusõnnetuse tagajärjel; vale või ebakvaliteetse kütuse, õli, jahutus- või muu sõidukis kasutatava vedeliku tagajärjel tekkinud kahju; õli, jahutus- või muu vedeliku ebapiisava koguse või tsirkulatsiooni tagajärjel tekkinud kahju; sõidukis või haagises olnud esemest, veosest või koormast tekkinud kahju, kui see ei ole kontaktse liiklusõnnetuse või ootamatu ja äkilise sõidukivälise sündmuse otsene tagajärg; veose või koorma peale- või mahalaadimisel paak- või tsisternautodele tekkinud kahju; autospordi võistlusel või harjutamisel võistluseks (sh amatöörsport või mitteametlikud võistlused) tekkinud kahju; külmumise, jäätumise, kuumenemise, korrodeerumise, niiskuse, lõhna või hallituse tagajärjel tekkinud kahju; sõiduki salongis olevate koduloomade poolt tekitatud kahju; sõiduki hoolduse, sh pesemise või remonttööde käigus ebakvaliteetsest tööst tekkinud kahju, v.a juhul, kui sõiduki on remonti suunanud Seesam; aku laadimise või käivitusabi tagajärjel tekkinud kahju; enne või pärast kindlustusperioodi tekkinud kahju; kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku liikluskindlustuse või välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel. Kui kindlustusvõtja ei saa kohustusliku liikluskindlustuse või välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel hüvitist täies osas või osaliselt ning ei ole hüvitist saanud ühe kuu jooksul alates liiklusõnnetuse toimumisest, siis Seesam ei rakenda antud punktis toodud välistust. Varguseks ei loeta sõiduki, selle osa või pagasi kadumist kelmuse, omastamise või väljapressimise tagajärjel. Kelmuse, omastamise ja väljapressimise mõistete tõlgendamisel lähtutakse karistusseadustikus nimetatud mõistetele antud sisust. Hüvitamisele ei kuulu: need parandamiskulud, mille on Seesam eelnevalt kindlustusjuhtumite tagajärjel hüvitanud, kuid sõidukit või selle osa ei ole parandatud; sõiduki väärtuse vähenemine; kindlustusvõtja saamatajäänud tulu; kulud kahju hüvitamisega seotud nõuete esitamiseks (nõuandja ja eksperdikulud); sõiduki parandamise ajal teostatud muutmise või parendamise kulu; sõiduki parandamise viivitusest tekkinud kulu.
	KAHJU HÜVITAMINE (TÄHTAEG, KELLELE JA KUIDAS MAKSTAKSE HÜVITIS)
BTA Sõiduki-kindlustus nr A6-02 04.01.2011	Hüvitamise viis on kahjustatud sõiduki taastamiskulude hüvitamine või rahaline hüvitis. Kui sõiduki taastamisremont on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud ja kui kindlustusandja aktsepteerib kindlustusvõtja poolt valitud sõiduki taastamise viisi ja koha, väljastab kindlustusandja sõiduki remondi teostajale garantiikirja (garantiikirja väljastamine ei tähenda töö tellimist kindlustusandja poolt ega ka kindlustusandja poolt vastutuse võtmist teostatavate tööde kvaliteedi eest). Kui kindlustusandja ja kindlustusvõtja ei saavuta kokkulepet sõiduki taastamise viisis või kohas, teeb BTA rahalise hüvitamise määras, mis vastab sõiduki taastamiseks vajalikele, põhjendatud ja mõistlikele kuludele. Juhul kui sõiduki taastamine on majanduslikult ebaotstarbekas, teostatakse rahaline hüvitamine. Kui sõiduki taastamine on majanduslikult ebaotstarbekas, tuvastatakse sõiduki harilik väärtus kindlustusjuhtumi toimumise aja seisuga. Seejärel arvestatakse

	saadud summast maha omavastutus. Järelejäanud summast arvestatakse sõiduki hävimise korral maha selle jääkväärtus, kui soodustatud isik või kindlustusvõtja on otsustanud jäänused endale jätta. Lõppsummast arvestatakse maha kindlustusjuhtumi saabumise hetkel maksmata kindlustusmakse kuni kindlustuslepingu kehtivuse lõpuni sõltumata sellest, kas kindlustusmakse tasumise tähtpäev on saabunud ning kellele kindlustushüvitis makstakse. Sõiduki ärandamise, röövimise või hävimise korral võib kindlustatud isik valida järgmiste variantide vahel: saada rahalist hüvitist; võtta vastu võrdväärne sõiduk, kui on tasutud omavastutus, sõiduki hävimise korral aga ka selle jääkväärtus, kui soodustatud isik või kindlustusvõtja on otsustanud jätta sõiduki jäänused endale, ning tasutud kindlustuslepingu lõpuni jäänud kindlustusmaksed. Kindlustushüvitise määramiseks arvestatakse kindlustuslepingu alusel hüvitamisele kuuluvast summast maha sissenõutavaks muutunud tasumata kindlustusmaksed ning kindlustuslepingus ette nähtud hüvitise vähendused. Kindlustatud eseme omand läheb kindlustusandjale üle kindlustatud eseme valduse BTA-le üleandmise hetkest. Kui kindlustusvõtja on käibemaksukohustuslane ja tal on õigus kindlustatud eseme taastamiskulude või hankekulude käibemaks tagasi saada, puudub kindlustusandjal käibemaksu osa hüvitamise kohustus. Juhul kui kindlustusandja viivitab enda kohustuste täitmisega, on ta kohustatud tasuma viivist õigusaktides kehtestatud summas. BTA on kohustatud tegema otsuse juhtumi kindlustusjuhtumiks tunnistamise või mittetunnistamise kohta esimesel võimalusel. BTA on kohustatud tegema kahju suuruse kindlaksmääramise otsuse 3 tööpäeva jooksul, kui juhtum on kindlustusjuhtumiks tunnistatud ja varguse/röövimise korral ühe kuu jooksul arvates kahjujuhtumi toimumise asjaolude ja selle ulatuse määramiseks ning kindlustushüvitise tasumiseks vajaliku teabe, dokumentide (s.h remondikalkulatsioonide) saamisest.
Compensa Sõiduki- kindlustus 01.01.2016	Hüvitamise viisid on kahjustatud sõiduki taastamise kulude hüvitamine või rahaline hüvitis. Hüvitamise viisi otsustab kindlustusandja. Kui kindlustusvõtja ei soovi teostada sõiduki remonti kindlustusandja poolt soovitatud remonditöökojas ning selleks on olemas sõiduki omaniku nõusolek on tal õigus nõuda rahalist hüvitist kindlustusandja jaoks põhjendatud kahjusuuruse ulatuses. Taastamiskuludena hüvitatakse: Liiklus Pluss, Kasko- ja Superkasko paketi korral kindlustusjuhtumist tingitud sõiduki taastamise kulud; Minikasko paketi korral ainult sõiduki täishävingust tekkinud kahju; Liiklus Pluss, Minikasko ja Kasko paketi korral hüvitatakse kindlustusjuhtumi tõttu vajalikud ja põhjendatud sõiduki teele tõstmise kulud, sõiduki lähimasse või kindlustusandja määratud remondi- või hoiukohta toimetamise kulud 200 euro ja Superkasko paketi korral põhjendatud kulu ulatuses. Sõiduki taastamiskulud hüvitatakse juhul, kui sõiduki taastamisremont on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud. Kindlustushüvitis arvutatakse sõiduki täishävingu (sh varguse, ärandamise või röövimise) korral lähtuvalt sõiduki turuhinnast Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit. Kindlustushüvitise määramisel arvestatakse hüvitamisele kuuluvast summast maha omavastutus, sissenõutavaks muutunud tasumata kindlustusmaksed, hüvitisvähenduste ja seaduse alusel tagastatavate maksude (nt käibemaksu) võrra. Kindlustusandjal on õigus vähendada väljamakstavat kindlustushüvitist jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksete võrra sõltumata sellest, kas kindlustusmakse tasumise tähtpäev on saabunud ja kellele kindlustushüvitis välja makstakse. Kui kindlustusandja ja sõiduki omanik ei ole teisiti kokku leppinud, läheb kindlustatud eseme omand üle kindlustusandjale, selle eseme üleandmise hetkest. Kui sõiduki omanik soovib jätta kindlustusjuhtumi tõttu kahjustatud sõiduki enda omandisse, siis vähendatakse kindlustushüvitist selle vara kindlustusjuhtumijärgse väärtuse võrra.. Reisijate õnnetusjuhtumikindlustuse hüvitis makstakse kindlustatud isikule ja surmajuhtumi korral makstakse kindlustatud isiku pärija(te)le.

Gjensidige Sõiduki- kindlustus SK101-2016 01.11.2016	Gjensidige hüvitab otsese varakahju ning muud kindlustuslepingus sätestatud ja põhjendatud kulud. Hüvitamisel arvab Gjensidige maha omavastutuse ning võimalikud kindlustuslepingujärgsed hüvitisvähendused. Sõiduki või sõiduki jäänuste ja lisavarustuse, mille väärtuse Gjensidige on hüvitanud, omandiõigus läheb üle Gjensidigele. Kui sõiduki omanik soovib jätta kindlustusjuhtumis kahjustatud sõiduki enda omandisse või ei anna seda Gjensidigele üle, siis vähendab Gjensidige kindlustushüvitist selle vara kindlustusjuhtumijärgse väärtuse võrra. Kui kindlustusvõtja või soodustatud isik saab varastatud või röövitud sõiduki või selle osa oma valdusesse tagasi, tuleb selle valdus loovutada Gjensidigele või tagastada kindlustushüvitis. Hüvitamine sõiduki või selle osa taastamise korral: sõiduki või selle osa taastamiskulude hüvitamise korral on Gjensidigel õigus määrata taastamise koht või ise korraldada ja tellida taastamine. Kui kindlustusvõtja või soodustatud isik ei nõustu eeltooduga, hüvitab Gjensidige kahju ulatuses, milline see oleks olnud käesoleva punkti sätete järgimisel. Kui on otsustatud, et sõiduki taastamine on majanduslikult või tehniliselt põhjendatud, siis hüvitab Gjensidige sõiduki põhjendatud taastamismaksumuse, millest on maha arvatud omavastutus ja kindlustuslepingus ettenähtud kindlustushüvitise vähendused. Hüvitamine sõiduki või selle osa varguse või hävingu korral: sõiduki röövimise või varguse korral või juhul, kui sõiduki taastamine ei ole majanduslikult põhjendatud, hüvitab Gjensidige sõiduki kindlustusväärtuse, kuid mitte rohkem kui poliisile märgitud kindlustussumma. Hüvitamisel arvab Gjensidige maha ka kõik kindlustuslepingu tasumata kindlustusmaksed sõltumata sellest, kas kindlustusmakse tähtpäev on saabunud.
Gjensidige üldtingimused Ü101-2016-1 01.11.2016	Kindlustushüvitis on rahasumma või mitterahaline hüvitis (asendamine, taastamine), millega hüvitatakse kindlustuslepingus määratud tingimustel kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud varaline kahju. Kahju hüvitamise viisi otsustab Gjensidige. Kahjustunud või hävinud eseme taastamise või asendamise korral on Gjensidigel õigus määrata isik, kes teostab taastamise või asendamise. Kindlustushüvitise suurus ühe kindlustusjuhtumi kohta on piiratud kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud varakahju suurusega ja kindlustussumma või hüvitispiiriga. Gjensidige hüvitab kahju kindlustuslepingus kokkulepitud tingimuste järgi. Kui Gjensidige hüvitab tekkinud kahju, hüvitab Gjensidige sealhulgas kindlustusvõtjale kahju vähendamiseks ja kahju edasise suurenemise vältimiseks tehtud vajalikud kulud ning kulud, mida kindlustusvõtja kandis kahju kindlakstegemiseks või selle suuruse määramiseks. Kui kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju suurus või selle põhjus on terviklikult tõendamata, hüvitatakse vaid see osa, mis on tõendatud. Gjensidigel on õigus oma kindlustuslepingu täitmise kohustusega tasaarvestada kindlustuslepingu tasumata kindlustusmaksed kuni kindlustusperioodi lõpuni. Kui Gjensidigel puuduvad andmed kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isiku nime ja arvelduskonto numbri kohta, siis ei ole Gjensidigel hüvitise väljamaksmise kohustust enne vastavate andmete saamist. Kui kindlustusvõtja või soodustatud isik saab pärast kindlustushüvitise maksmist varastatud kindlustatud eseme oma valdusse tagasi, tuleb tagasisaadud ese anda Gjensidige omandisse või tagastada kindlustatud eseme eest makstud kindlustushüvitis. Kindlustusvõtja või soodustatud isik on kohustatud tagastama Gjensidigele kindlustushüvitise, kui hüvitamist välistavad asjaolud on ilmnenud pärast kahju hüvitamist või kui kahju on hüvitanud kolmas isik. Kindlustusandja on kohustatud: tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse kohe, kuid mitte hiljem kui 10 tööpäeva jooksul alates kõigi nõutavate dokumentide saamisest ning kahju suuruse ja tekkimise asjaolude kindlakstegemisest. Juhul kui kahjujuhtumiga seoses on algatatud tsiviil-, väärteo- või kriminaalmenetlus ning menetluse käigus tuvastatavatel asjaoludel on tähtsus Gjensidige täitmise kohustuse kindlaksmääramisel, on Gjensidigel õigus otsuse vastuvõtmist edasi lükata kuni vastavas menetluses tehtava lahendi kättesaamiseni; teatama kindlustusvõtjale kirjalikult kahju hüvitamisest keeldumisest või kindlustushüvitise vähendamisest hiljemalt 5 tööpäeva jooksul arvates otsuse tegemisest, näidates ära keeldumise või vähendamise põhjuse ja aluse.

ERGO Sõiduki-kindlustus KT.0921.13 08.12.2013	Hüvitamise vormid on rahalise hüvitise tasumine, kahjustatud sõiduki osade taastamine või sõiduki asendamiskulude hüvitamine. Hüvitatakse otsene varakahju ja muud kindlustuslepingus sätestatud põhjendatud kulud. Sõiduki taastamiskulude hüvitamise korral on kindlustusandjal õigus määrata sõiduki taastamise koht või korraldada ja tellida sõiduki taastamine. Sõiduki asendamiskulude hüvitamise korral on kindlustusandjal õigus määrata koht, kust hangitakse asendav sõiduk. Kui kindlustusvõtja või soodustatud isik ei nõustu eeltooduga, siis hüvitab kindlustusandja kahju ulatuses, milline see oleks olnud käesoleva punkti sätete järgimisel. Sõiduki rõõvi või varguse korral või juhul, kui sõiduki taastamine ei ole majanduslikult põhjendatud, makstakse välja sõiduki kindlustusväärtus, nagu see oli kindlustusjuhtumi toimumise ajal (alakindlustuse korral makstakse välja kindlustussumma), millest arvestatakse maha kindlustusvõtja omavastutus, kindlustuslepingus sätestatud kindlustushüvitise vähendused ja tasumata kindlustusmakse(d) selle aja eest, mis on jäänud kindlustusperioodi lõpuni. Kui sõiduki taastamine on majanduslikult otstarbekas, siis hüvitatakse sõiduki põhjendatud taastamismaksumus, millest on maha arvatud omavastutus ja kindlustuslepingus ettenähtud kindlustushüvitise vähendused. Kindlustusandjal on õigus oma kindlustuslepingu täitmise kohustusega tasaarvestada kindlustuslepingu järgi tasumata kindlustusmaksed kuni kindlustusperioodi lõpuni. Kindlustusandja hüvitatud sõiduki või sõiduki jäänuste ja osade omandiõigus läheb üle kindlustusandjale. Kui sõiduki omanik soovib jätta kindlustusjuhtumis kahjustatud sõiduki enda omandisse, siis vähendatakse kindlustushüvitist selle vara kindlustusjuhtumjärgse väärtuse võrra. Kui kindlustusvõtja või soodustatud isik saab varastatud või rõõvitatud sõiduki oma valdusse tagasi, tuleb see valdus loovutada kindlustusandjale või tagastada kindlustushüvitist. Kui sõiduki taastamiskulude hüvitamisel ei nõustu kindlustusvõtja nende kulude hüvitamisega otse remondiettevõttele ja soovib rahalist hüvitist, siis hüvitatakse kahju, lähtudes kindlustusandja aktsepteeritud remondimaksumusest. Kindlustusandja on kohustatud tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse viivitamatult, kuid mitte hiljem kui kümne (10) tööpäeva jooksul arvates kõigi nõutavate dokumentide saamisest ja kahju suuruse ning tekkimise asjaolude kindlakstegemisest; sõiduki ärandamise, varguse ja rõõvi korral aga mitte enne kahe (2) kuu möödumist, arvates kindlustusandjale teatamise päevast. Algatatud kriminaalasja korral on kindlustusandjal õigus otsuse vastuvõtmist edasi lükata kuni süüdlasele süüdistuse esitamiseni või kriminaalasja lõpetamise või peatamise otsuse kättesaamiseni. Kindlustusandja on kohustatud kindlustusvõtjale kirjalikult teada andma kahju hüvitamisest keeldumise viivitamatult, kuid mitte hiljem kui viie (5) tööpäeva jooksul arvates otsuse tegemisest, näidates ära keeldumise või kindlustushüvitise vähendamise põhjuse ja aluse.
If Sõiduki-kindlustus TK-20171	Hüvitis on kindlustuslepingu alusel arvutatud kahjusumma ja omavastutuse vahe, kuid mitte rohkem kui kindlustussumma. Kui kindlustus ei kehti teatud kindlustusobjekti osa suhtes, siis If ei arvestata seda turuväärtuse määramisel, samuti ei hüvita If selle osa remondi või ostu kulu. Hüvitis mitte-tootja poolt paigaldatud osade eest on kindlustuslepingu alusel arvutatud kahjusumma ja omavastutuse vahe, kuid mitte rohkem kui mitte-tootja poolt paigaldatud osade hüvitislimiit (vt p 28). Käibemaksu ei arvestata kahjusumma hulka ulatuses, milles hüvitise saamiseks õigustatud isikul on õigus see tagasi saada või tasaarvestada, välja arvatud juhul, kui poliisile on märgitud teisiti. Kahjusummaks loetakse kindlustusobjekti turuväärtus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit, kui kindlustusobjekt on varastatud või rõõvitatud või selle taastamine ei ole mõistlik.

If Üldtingimused TG-20131	Kui kindlustusobjekti taastamine on mõistlik, loetakse kahjussummaks kindlustusobjekti juhtumieelsega sarnasesse seisundisse viimise remondi maksumus. Taastamise korral If: väljastab garantiikirja hüvitise ulatuses ja maksab hüvitise remondiettevõttele pärast kliendi poolt töö vastuvõtmist; või kannab hüvitise kindlustusvõtja või kindlustatu pangakontole, kui Ifile esitati remondi tegemist tõendavad kuludokumendid. Kui If maksab hüvitist rahas, peab hüvitise saaja teatama Ifi le oma pangakonto numbri. Kui hüvitamine sõltub kohtu- või kohtueelses menetluses tuvastatavatest asjaoludest, on Ifil õigus teha hüvitamise või sellest keeldumise otsus pärast menetluse peatamist või lõpetamist. Hüvitamise korral on Ifil õigus nõuda vara jäänuste või asendatud vara või selle väljanõudmise õiguse üleandmist Ifile. Kuni üleandmiseni on Ifil õigus peatada hüvitise maksmine või hüvitist vara jäänuste või asendatud vara turuväärtuse võrra vähendada. Kindlustusvõtja peab hüvitatud vara leidmisest Ifile viivitamatult teatama. Ifil on õigus otsustada, kas vara taastatakse, asendatakse samaväärse varaga või makstakse hüvitist rahas. Vara asendamisel või taastamisel on Ifil õigus määrata vara taastamise või asendamise viis ning isik, kes selle teostab. Kui kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isikul on õigus käibemaksu tagasi saada või tasaarvestada, lähtub If hüvitise arvutamisel summast ilma käibemaksuta. Ifil on õigus hüvitisest kinni pidada kindlustusperioodi eest tasumata maksed, sõltumata sellest, kas makse tähtpäev on saabunud. Ifil on see õigus ka juhul, kui hüvitise saaja ei ole kindlustusvõtja. Kui If viivitab hüvitamisega, maksab If viivist vastavalt võlaõigusseadusele.
PZU Kasko- kindlustus A300/2017 28.03.2017	Hüvitamise viisid on kahjustatud sõiduki taastamise kulude hüvitamine või rahaline hüvitis. Kahjustatud sõiduki taastamise kulud hüvitatakse neid kulusid tõendavate dokumentide alusel. Kui PZU nõustub sõiduki taastamise viisi ja kohaga, mille on valinud kindlustusvõtja, väljastab ta sõiduki taastaja nõudel garantiikirja taastamiskulude hüvitamise kohta. PZU ei vastuta sõiduki taastamise viisi või taastaja töö kvaliteedi eest juhul, kui kindlustuslepingu pooled ei ole sõlminud kirjalikku kokkulepet selles, et sõiduki taastamise korraldab PZU. Sõiduki remondiks garantiikirja väljastamine ei ole käsitletav vastava kokkuleppena. Kui kindlustusvõtja ei nõustu PZU nimetatud põhjendatud ja mõistliku taastamise viisi või kohaga, hüvitab PZU sõiduki taastamiseks vajalikud, põhjendatud ja mõistlikud kulud. Sõiduki taastamiskulud hüvitatakse juhul, kui sõiduki taastamisremont on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud. Kindlustushüvitis arvutatakse sõiduki täishävingu (sh varguse, ärandamise või röövimise) korral lähtuvalt sõiduki turuhinnast Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit. Kui Kasko Plussi korral ei hüvitata kahju uusväärtuskindlustuse (punkt 2.9) alusel, võetakse kahju suuruseks sõiduki turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit, millele lisatakse sellest 10% võimalike autovahetuskulude katteks. Autovahetuskulud makstakse välja kindlustusvõtjale. Kui sõiduki turuhind ja autovahetus-kulud kokku ületavad samaväärse uue sõiduki müügihinna Eestis, on kahju suuruseks uue sõiduki müügihind. Kui Kasko korral ei hüvitata kahju uusväärtuskindlustuse (punkt 2.9) alusel, võetakse kahju suuruseks sõiduki turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit. Koos sõidukiga kindlustatud lisavarustuse kahjustumise, kadumise või hävimise korral arvutatakse kindlustushüvitis lähtuvalt selle lisavarustuse turuhinnast Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit. PZU vähendab kindlustushüvitist sõiduki või selle osa jäänuste hariliku väärtuse võrra, v.a juhul, kui sõiduki või selle osa jäänused on antud PZU ja vara omaniku kokkuleppel PZU omandisse. Kindlustushüvitise määramisel arvestatakse hüvitatavast summast maha sissenõutavaks muutunud tasumata kindlustusmaksed, hüvitisvähendused ja seaduse alusel kindlustusvõtjale tagastatavad maksud (nt käibemaks), kui poliisil pole märgitud teisiti. Sõiduki täishävingu korral vähendab PZU väljamakstavat kindlustushüvitist jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksete võrra sõltumata sellest, kas kindlustusmakse tasumise tähtpäev on saabunud ja kellele kindlustushüvitis välja makstakse. Kui PZU ja sõiduki omanik ei ole teisiti kokku

	leppinud, läheb kindlustatud eseme omand kindlustusjuhtumi läbi tekkinud kahju hüvitamisel üle PZU-le selle eseme PZU-le üleandmise hetkel. PZU on kohustatud tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse viie tööpäeva jooksul alates kahjujuhtumi asjaolude ja selle ulatuse määramiseks ning kindlustushüvitise tasumiseks vajaliku teabe, dokumentide ja materjalide saamisest. Vajalikust, kuid puudevast teabest ja dokumentidest teavitab PZU kohe kindlustusvõtjat.
PZU Kasko-kindlustus S100/2017 (buss, haagis, mootorratas või veoauto) 26.09.2017	Hüvitamise viisid on rahaline hüvitis või kahjustatud sõiduki taastamise (kahjustatud osa asendamine samaväärsega) kulude hüvitamine. Kahjustatud sõiduki taastamiskulud (vt täpsemalt p 11.6 ja 11.7) hüvitatakse vastavalt sõiduki taastamise kulud tõendavatele kuludokumentidele. Kui PZU nõustub kindlustusvõtja poolt valitud sõiduki taastamise viisi ja kohaga, väljastab ta sõiduki taastamise teostaja nõudel garantiikirja taastamise kulude hüvitamise kohta. Kui kindlustusvõtja ei nõustu põhjendatud ja mõistliku taastamise viisi või kohaga, maksab PZU rahalise hüvitise määras, mis vastab sõiduki taastamiseks vajalikele, põhjendatud ja mõistlikele kuludele. Kindlustushüvitis sõiduki hävimise (sh varguse, ärandamise või röövimise) korral arvestatakse lähtuvalt sõiduki turuhinnast Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist. Sõiduk loetakse hävinuks, kui selle taastamine ei ole tehniliselt või majanduslikult põhjendatud. PZU-l on õigus vähendada kindlustushüvitist sõiduki või selle osa jäänuste hariliku väärtuse võrra. Kui sõiduk või selle osa jäänused on PZU ja vara omaniku kokkuleppel PZU omandisse antud, kindlustushüvitist eelmises lauses märgitu võrra ei vähendata. Väljamaksmisele kuuluva kindlustushüvitise määramiseks arvestatakse kindlustuslepingu alusel hüvitamisele kuuluvast summast maha sissenõutavaks muutunud tasumata kindlustusmaksed, kindlustuslepingus ettenähtud hüvitise vähendused ning seaduse alusel tagastamisele kuuluvad maksud (nt käibemaks). Käibemaksu ei arvestata kindlustushüvitisest maha, kui nii on poolte vahel kokku lepitud ja selle kohta on poliisil vastav märged. Sõiduki hävimise korral on PZU-l õigus väljamaksmisele kuuluvast kindlustushüvitisest maha arvestada jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksed sõltumata sellest, kas kindlustusmaks tasumise tähtpäev on saabunud ning kellele kindlustushüvitis makstakse. PZU on kohustatud tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse 5 tööpäeva jooksul arvates kahjujuhtumi toimumise asjaolude ja selle ulatuse määramiseks ning kindlustushüvitise tasumiseks vajaliku teabe, dokumentide ning materjalide saamisest. Vajalikust, kuid puudevast teabest ja dokumentidest teavitab PZU kindlustusvõtjat.
Salva Sõiduki-kindlustus SKT-13.11 01.11.2013	Kindlustushüvitis on see osa kahjusummast, mille hüvitab kindlustusandja. Kindlustushüvitis piirneb sõiduki või selle osa hariliku hinnaga. Väljamakstav hüvitis sõiduki taastamiseks või asendamiseks ei või olla suurem, kui on kindlustussumma (v.a reisi- ja kasutuskatkestuskulud, võtmete ja dokumentide asendamise kulud lepingus ettenähtud ulatuses). Kindlustusandjal on õigus otsustamist hüvitamise või hüvitamisest keeldumise kohta edasi lükata, kui kindlustusvõtja või sõiduki seadusliku valdaja vastu on seoses kahjujuhtumiga algatatud väärteo- või kriminaalmenetlus, mis on õiguslikult seotud kahjuhüvitise maksmise või hüvitamisest keeldumise otsusega, kuni antud asjas on otsus jõustunud. Kahju suuruse teeb kindlaks kindlustusandja. Võimalikud hüvitisviisid on järgmised: Asendamine - sõiduki või selle osa varguse või täieliku hävimise korral või juhul, kui sõiduki remont ei ole majanduslikult põhjendatud, hangitakse kindlustushüvitise saajale teine samaväärne sõiduk. Taastamine - kui remont on majanduslikult põhjendatud, taastatakse remondi käigus sõiduki kindlustusjuhtumieelne seisukord poolte kokkuleppel valitud remonditöökojas. Juhul kui remonditöökoja osas kokkulepet ei saavutata, nimetab remonti teostava

	remonditöökoja kindlustusandja. Kui kindlustusvõtja ei teosta sõiduki remonti kindlustusandja poolt pakutud remonditöökojas, makstakse välja rahaline hüvitis. Kindlustushüvitise suurus on sellisel juhul piiratud kindlustusandja poolt määratud remonditöökoja poolsete remondikulude eeldatava maksumusega, mida vähendatakse käibemaksu võrra. Kui käibemaksukohustuseta kindlustusvõtja teostab taastusremondi töökojas, mille osas pooled kokkulepet ei saavutanud, väljastab kindlustusandja kindlustusvõtja soovil sellisele remonditöökojale garantiikirja taastusremondi eest tasumiseks ulatuses, mis ei ületa kindlustusandja enda poolt nimetatud remonditöökoja eeldatavat remondikulude maksumust. Rahaline hüvitis - kui sõidukit või selle osa pole võimalik või otstarbekas asendada või taastada, võib kindlustusandja selle asemel maksta rahalist hüvitist. Remontimisel hüvitatakse vastava vanuse ja kvaliteediga varuosade ja detailide maksumus. Kui kahjustatud osi on võimalik taastada, siis ei ole kindlustusandja kohustatud hüvitama osade asendamist uutega. Kindlustusandjale läheb üle omandiõigus: kahjustunud sõidukile või selle osadele, kui need on asendatud või nende eest on hüvitisena välja makstud lepingujärgne rahaline hüvitis kindlustusväärtuse ulatuses, millest on lahutatud hüvitisvähendused; sõidukile, kui varastatud, röövitud või omavoliliselt kasutatud sõiduk on vastavalt kindlustuslepingule hüvitatud. Kui varastatud, röövitud või omavoliliselt kasutatud sõiduk on leitud ja üle antud omanikule, siis kohustub hüvitise saaja 15 päeva jooksul otsustama, sellest kindlustusandjale kirjalikult teatades, kas ta annab leitud sõiduki kindlustusandjale üle või tagastab selle eest saadud hüvitise. Vastasel juhul jääb otsustusõigus kindlustusandjale. Väljamakstud kindlustushüvitise ulatuses läheb kindlustusandjale üle nõudeõigus, mis hüvitise saajal on kahju tekitamise eest vastutava isiku suhtes. Selle nõude täitmiseks on kindlustusvõtja ja teised sõidukit kasutama volitatud isikud kohustatud esitama vajalikud dokumendid.
Seesam Sõiduki- kindlustus 1/2015 01.12.2015	Hüvitamise viisid on rahalise hüvitise maksmine või kahjustatud sõiduki, selle osa või pagasi parandamise korraldamine. Kindlustushüvitis on kahju suurus, millest on lahutatud omavastutus, tasumata kindlustusmaksed ja võimalik hüvitise vähendus. Sõiduki, selle osa või pagasi kahjustumise korral hüvitatakse selle mõistlikud ja põhjendatud parandamiskulud. Kindlustusvõtjal on õigus valida remondiettevõtte, kus toimub kahjustunud sõiduki, selle osa või pagasi parandamine, kooskõlastades remondiettevõtte ja kahju suuruse Seesamiga kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis. Kui Seesam nõustub kindlustusvõtja poolt valitud remondiettevõtte ja kahju suurusega, väljastab Seesam sõiduki, selle osa või pagasi parandamise teostamiseks kindlustusvõtjale või remondiettevõttele garantiikirja parandamiskulude hüvitamise kohta. Kui Seesam ei nõustu kindlustusvõtja poolt pakutava remondiettevõttega, on Seesamil õigus nimetada ettevõtte, kus teostatakse sõiduki parandamine. Seesam väljastab remonttööde teostamiseks kindlustusvõtjale või remondiettevõttele garantiikirja parandamiskulude hüvitamise kohta. Kui kindlustusvõtja ei nõustu remonttööde teostamisega Seesami poolt pakutud remondiettevõttes või ei soovi sõiduki taastamist, hüvitab Seesam sõiduki parandamiskulud rahalise hüvitisena. Sellisel juhul on kindlustushüvitise maksimaalseks suuruseks Seesami poolt aktsepteeritud parandamiskulude summa, mida on vähendatud käibemaksu võrra. Juriidilistest isikutest kindlustusvõtjate puhul hüvitatakse parandamiskulud ilma käibemaksuta, arvestades sisendkäibemaksu mahaarvamise määra, v.a juhul, kui poliisi kindlustusriskide loetelus on märgitud „Kindlustatud ese on kindlustatud käibemaksuga“, sellisel juhul hüvitatakse kahjud kindlustusvõtjale käibemaksuga (nt väljastab Seesam garantiikirja sõiduki parandamiseks käibemaksukohustuslasest isikule, kellel on arve tasumise kohustus remondiettevõtte ees. Seesam hüvitab käibemaksukohustuslasest isikule esitatud arve alusel ilma käibemaksu ja omavastutuseta summa). Parandamise käigus välja vahetatud kahjustunud või hävinud sõiduki osad on kindlustusvõtja kohustatud Seesamile üle andma. Juhul, kui kindlustusvõtja rikub nimetatud kohustust,

Seesam Üldtingimused 1/2008 01.07.2008	võib Seesam kahjuhüvitist kahjustunud või hävinud detailide maksumuse osas vähendada. Sõiduki, selle osa või pagasi kadumise või hävimise korral on hüvitise maksimaalseks suuruseks sõiduki, selle osa või pagasi turuväärtus. Juriidilistest isikutest kindlustusvõtjate puhul hüvitatakse turuväärtus ilma käibemaksuta, arvestades sisendkäibemaksu mahaarvamise määra, v.a juhul kui poliisi kindlustusriskide loetelus on märges „Kindlustatud ese on kindlustatud käibemaksuga“, sellisel juhul hüvitatakse kahjud kindlustusvõtjale käibemaksuga. Sõiduauto või väikeveoki uusväärtuse korral on kadunud või hävinud sõiduki maksimaalseks kahju suuruseks sõiduki ostuhind. Liisingväärtuskindlustuse korral on hävinud või kadunud sõiduki maksimaalseks kahju suuruseks sõiduki liisinglepingu järgne väärtus, kui sõiduki liisingväärtus on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel turuväärtusest kõrgem. Kui sõiduki turu-, uus- või liisingväärtuse hüvitamisel ei anta sõiduki valdust ja omandiõigust Seesamile üle, vähendatakse hüvitist sõiduki kindlustusjuhtumi järgse väärtuse võrra. Kui Seesam on kindlustusvõtjale või soodustatud isikule hüvitanud sõiduki kadumise tõttu tekkinud kahju ning kadunud sõiduk leitakse hiljem üles, on kindlustusvõtja või soodustatud isik kohustatud sõiduki valduse ja omandiõiguse Seesamile üle andma. Juhul, kui kindlustusvõtja rikub nimetatud kohustust, on Seesamil õigus esitada kindlustusvõtjale alusetust rikastumisest tulenev kahju hüvitamise nõue. Seesam on kohustatud kahjutoimingud lõpetama hiljemalt ühe kuu jooksul pärast kõigi selleks vajalike andmete ja dokumentide saamist, arvestades punktides 18.2.1-18.2.2 nimetatud erandeid. Kui kindlustusjuhtumiga seoses on algatatud tsiviil-, kriminaal- või väärteomenetlus, mille käigus võivad selguda asjaolud, mis on Seesami täitmiskohustuse kindlaksmääramiseks olulised, peab Seesam kahjutoimingud lõpetama hiljemalt ühe kuu jooksul pärast vastava menetluse peatamise või lõpetamise otsusest või jõustunud kohtuotsusest teadasaamist või muu vastavat õigust omava ametiisiku või organi otsusest teadasaamist. Kui kindlustusliigi tingimustes on kahjutoimingute lõpetamiseks ette nähtud muu tähtaeg, siis rakendatakse seda tähtaega. Kui Seesam ei ole kahjutoiminguid lõpetanud punktides 18.2-18.2.2 ette nähtud aja jooksul, kuid kindlustusjuhtumi toimumine on tõendatud, võib kindlustusvõtja nõuda, et Seesam maksaks raha ulatuses, mis vastab selleks ajaks kindlaks tehtud täitmiskohustusele. Kui kahjutoimingute lõpetamine on takistatud kindlustusvõtjast tuleneva asjaolu tõttu, siis selleks ajaks kahjutoimingute lõpetamise tähtaja kulgemine peatub. Kui Seesam täidab oma täitmiskohustuse raha maksmise teel, ei ole tal maksekohustust enne, kui hüvitise saamiseks õigustatud isik on teatanud Seesamile raha saaja nime ja arvelduskonto numbri. Seesamil on kahju hüvitamisel õigus nõuda hävinud või kahjustunud eseme jäänuste või asendatud eseme endale üleandmist, samuti kindlustusjuhtumi tagajärjel kadunud või isiku õiguspärasest valdusest õigusvastaselt väljunud eseme nõudeõiguse endale üleandmist. Kuni eseme või eseme nõudeõiguse Seesamile üleandmiseni võib Seesam peatada kindlustushüvitise maksmise või vähendada kindlustushüvitist vastava eseme hariliku väärtuse (turuväärtuse) võrra. Kui Seesam on hüvitanud isiku valdusest õigusvastaselt välja läinud eseme väärtuse, on kindlustusvõtjal kohustus teatada Seesamile viivitamatult eseme leidmisest või selle asukohast teadasaamisest. Kui Seesam viivitab kindlustushüvitise väljamaksmisega, on ta kohustatud maksma kindlustushüvitist saama õigustatud isiku nõudmisel viivist 0,02 % makstavast hüvitisest iga viivitatud päeva kohta, kuid kokku mitte üle 15% väljamaksmisele kuuluvast kindlustushüvitisest.
	ALUSED, MILLE KORRAL VABANEB KINDLUSTUSANDJA TÄITMISE KOHUSTUSEST
BTA Sõiduki-kindlustus nr A6-02 04.01.2011	BTA vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui: kindlustusvõtja tekitab kahju tahtlikult; kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust; sõidukijuht, kindlustusvõtja või soodustatud isik esitas BTA-le kahju toimumise asjaolude ja/või kahju suuruse osas teadlikult valeandmeid; kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raskest hooletusest vähemalt ühte

	kindlustuslepingus 4 sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või BTA täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemisele; sõidukijuht oli kahju tekkimise ajal alkoholihoobes, narkootikumide või psühhotropsete ainete mõju all või keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Viimati nimetatud olukord võrdsustatakse sellega, kui kahju tekkimise ajal oli sõidukijuht alkoholi, narkootikumide või psühhotropsete ainete mõju all. Samuti ei kuulu kahju hüvitamisele juhul, kui alkoholi, narkootikumide või psühhotropseid aineid tarvitati sõidukijuhi poolt pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei saabumist või joobe tuvastamise ettepaneku esitamist; sõidukijuht lahkus liiklusõnnetuse toimumise sündmuskohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte; sõidukijuht ületas oluliselt antud teelõigul maksimaalselt lubatud sõidukiirust ning see sõidukiiruse ületamine oli põhjuslikus seoses kahju tekkimisega või selle suurusega, rikkus raudtee ülesõidukoha ületamise eeskirju; sõidukijuhil puudus liiklusõnnetuse ajal vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus; kindlustusvõtja sooritas sõidukiga kuriteo või aitas sõidukiga kaasa kuriteole; sõidukijuht rikkus viimase 48 tunni jooksul enne liiklusõnnetust AETR lepingu (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ning sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja õigusakte.
Compensa Sõiduki- kindlustus 01.01.2016	Kindlustusandja vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui: kindlustusvõtja on tahtlikult või raske hooletuse tõttu rikkunud vähemalt üht kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja sellel rikkumisel on mõju kahju tekkimisele või suurusele või kahju ulatuse kindlakstegemisele; kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust; kindlustusvõtja on esitanud kahju asjaolude või kahju ulatuse kohta teadlikult valeandmeid; kahju on tekkinud kindlustusvõtja tahtel; sõidukit juhtinud isik oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholihoobes, uimastite või psühhotropse aine mõju all; sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest või tarvitas p-s 4.5 nimetatud aineid pärast kahju tekkimist; liiklusõnnetuse ajal sõidukit juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus; sõidukis viibinud reisijad (sh sõiduki juht) ei olnud nõuetekohaselt turvavarustusega kinnitatud ning sellel on otsene seos kahju tekkimisele (nt reisijate õnnetusjuhtum); kindlustusvõtja aitas sõidukiga kaasa kuriteo toimepanemisele või selle katsele.
Gjensidige Sõiduki- kindlustus SK101-2016 01.11.2016	Lisaks punktis 5 ning üldtingimustes nimetatud alustele vabaneb Gjensidige osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui: sõiduk varastati võtme abil, mille kindlustusvõtja oli jätnud sõidukisse või kui sõiduki (ka elektrooniline) võti oli väljunud hooletuse tõttu kindlustusvõtja valdusest (v.a röövimise korral) enne kindlustusjuhtumit; sõiduki või sõiduki osade varguse korral puudusid sõidukil Gjensidige poolt nõutud vargusevastased seadmed või need polnud rakendunud kindlustusvõtjast lähtuva asjaolu tõttu; kahju oli sõidukile tekitatud ajal, mil sõiduk oli selle omaniku või seadusliku valdaja valdusest õigusvastaselt väljunud ja politseile ei olnud esitatud selle kohta kirjalikku avaldust; kahjujuhtumi toimumise hetkeks polnud sõiduk tähtaegselt läbinud riiklikku tehnonõuetele vastavuse kontrolli, v.a juhul, kui sõiduk ei osalenud teeliikluses; Kindlustusjuhtumi toimumise ajal sõidukit juhtinud isik: oli alkoholi, narkootilise või psühhotropse aine mõju all või tarvitas nimetatud aineid pärast liiklusõnnetuse toimumist ja enne joobeseisundi kontrollimist politsei või meditsiinisasutuse poolt või kui keeldus pärast liiklusõnnetust joobeseisundi kontrollimisest. oli sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistas liiklusolude täpset tajumist ning õigusaktide nõuete kõrvalekaldumatut täitmist; oli ilma vastava kategooria sõiduki juhtimise õigusega või sõidukijuhtimise õigus oli peatunud või peatatud; lahkus kindlustusjuhtumi toimumise kohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte; eiras liikluskorraldusvahendiga (näiteks liiklusemärgi) või õigusaktiga lubatud sõidukiirust; eiras liiklusseaduses kirjeldatud nõuetekohast turvavarustuse kasutamist; eiras liiklusseaduses kirjeldatud nõuet teavitada häirekeskust, kui inimene sai liiklusõnnetuses vigastada või surma.

ERGO Sõiduki- kindlustus KT.0921.13 08.12.2013	Kindlustusandja vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui: kindlustusvõtja ei ole täitnud vähemalt ühte käesolevate tingimuste punktis 8 esitatud nõuetest; kindlustusvõtja ei ole tasunud kindlustusmakset kokkulepitud tähtpäevaks (järgmakse korral hiljemalt kindlustusandja poolt täiendavalt määratud tähtpäevaks) ja kui kindlustusjuhtum toimub pärast kindlustusmakse tasumise kokkulepitud tähtpäeva; kindlustusvõtja on tahtlikult või raske hooletuse (lepingulise kohustuse täitmisel vajaliku hoole olulisel määral järgimata jätmise) tõttu rikkunud vähemalt ühte kindlustuslepingu tingimust, millel on mõju kindlustusjuhtumi tekkimisele või kahju suurusele; kindlustusjuhtum on toimunud kindlustusvõtja või soodustatud isiku raske ettevaatamatuse või tahtluse tõttu. Raske ettevaatamatuse all mõistetakse olukorda, mil isik näeb ette oma käitumise tagajärgi, kuid loodab kergemeelselt, et tagajärjed jäävad tulemata tema enda käitumise või mõne muu asjaolu tõttu; sõidukit juhtinud isik oli kindlustusjuhtumi asetleidmise ajal alkoholihoobes, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all; tema ühes grammis veres oli 0,2 milligrammi või rohkem alkoholi või oli väljahingatavas õhus 0,1 milligrammi või rohkem alkoholi; sõidukijuht oli sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistas tal liiklusolude täpset tajumist ning liikluseeskirja nõuete kõrvalekaldumatut täitmist; sõidukijuhil puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus. Liiklusõnnetus loetakse samuti toimunuks alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all, kui sõidukijuht oli tarvitanud eespool nimetatud aineid enne liiklusõnnetuse nõuetekohast registreerimist vastavalt kehtivatele õigusaktidele või kui sõidukijuht oli pärast kindlustusjuhtumit loobunud joobe tuvastamisest vastavalt kehtivatele õigusaktidele; kahju on tekkinud seetõttu, et kindlustusvõtja on kasutanud sõidukit õigusvastasel eesmärgil või õigusrikkujale kaasaaitamisel; kahju tekkimise põhjuseks oli õli või jahutusvedeliku puudulik kogus/tsirkulatsioon; sõiduk varastati võtme abil, mille kindlustusvõtja oli jätnud sõidukisse või kui sõiduki mehaaniline või elektrooniline võti oli väljunud enne kindlustusjuhtumit kindlustusvõtja valdusest (v.a röövi korral); sõiduki, sõidukis oleva pagasi või sõiduki osade varguse korral puudusid sõidukil kindlustusandja nõutud ärandamis- ja/või vargusvastased seadmed või need polnud rakendunud, v.a juhul, kui sellel rikkumisel ei olnud mõju kindlustusjuhtumi tekkimisele; kindlustusvõtja või soodustatud isik eksitas või püüdis eksitada kindlustusandjat kahju asjaolude ja/või suuruse osas või püüdis kindlustusandjat muul viisil petta kindlustuslepingu või selle täitmise asjaolude suhtes; kahjujuhtumi tekkimise hetkel (v.a loodusõnnetus, vandalism, vargus ja esemete kukkumine sõidukile, kui sõiduk ei osalenud liikluses) oli sõiduki tehniline ülevaatus ettenähtud tähtpäevaks läbimata; kahjujuhtumi tekkimise hetkel oli sõidukis reisijaid koos juhiga rohkem kui sõiduki tehnilises passis märgitud istekohti; sõidukijuht rikkus viimase 48 tunni jooksul enne liiklusõnnetust AETR lepingu (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ning sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja õigusakte. Kindlustuslepingu täitmise kohustusest vabanemise ulatuse otsustab kindlustusandja.
If Sõiduki- kindlustus TK-20171	Ifil on õigus hüvitist vähendada või hüvitamisest keelduda, kui kindlustusvõtja rikkus kindlustuslepingut, näiteks eiras ohutusnõudeid, ja see mõjutas kahju tekkimist, suurust või kahjujuhtumi asjaolude kindlakstegemist.
PZU Kasko- kindlustus A300/2017 28.03.2017	PZU vabaneb lisaks kindlustuslepingute üldtingimustes sätestatud alustele osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui: sõidukit juhtinud isik oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholihoobes, uimastite või psühhotroopse aine mõju all; sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest või tarvitas tingimuste punktis 3.1 nimetatud aineid pärast kahju tekkimist; liiklusõnnetuse ajal autot juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus; kindlustusvõtja aitas sõidukiga kaasa kuriteo toimepanemisele või selle katsele.
PZU Kasko- kindlustus	PZU vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui: kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raskest hooletusest vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või PZU täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemisele; kindlustusvõtja on

S100/2017 (buss, haagis, mootorratas või veoauto) 26.09.2017	rikkunud oluliste riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust; kindlustusvõtja esitas PZU-le kindlustuslepingu sõlmimisel ja/või kahju toimumise asjaolude või kahju suuruse osas teadlikult valeandmeid; kahju on tekkinud kindlustusvõtja tahtel; kahju on tekkinud ajal, kui sõidukit juhtinud isik oli alkoholihoobes, narkootikumide või psühhotropsete ainete mõju all; sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Antud olukord võrdsustatakse juhtumiga, kui kahju tekkimise ajal oli sõiduki juht alkoholi, narkootikumide või psühhotropsete ainete mõju all, samuti juhul, kui eelnimetatud aineid tarvitati pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei kohalesaatumist või joobe tuvastamise ettepaneku esitamist; liiklusõnnetuse ajal sõidukit juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus; kindlustusvõtja aitas sõidukiga kaasa kuriteole.
Salva Sõiduki-kindlustus SKT-13.11 01.11.2013	Kahju ei hüvitata või väljamakstud hüvitis kuulub tagastamisele: kui kahju on tekitanud kindlustusvõtja või sõiduki õiguspärane valdaja tahtlikult; kui kahju ei olnud tingitud kindlustusjuhtumist; kui kahju on täielikult hüvitanud selle tekkimise eest vastutav isik; kui kahju kuulub hüvitamisele mõne muu kindlustuse alusel, v.a juhul, kui lepitakse kokku teisiti; muudel juhtudel, kui kindlustusandja on seaduse või käesolevate tingimuste kohaselt vabanenud hüvitamiskohustusest.
Salva üldtingimused KÜ-13 05.07.2013	Kindlustusandja vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui: kindlustusvõtja või temaga võrdustatud isik on rikkunud vähemalt ühte kindlustuslepingus märgitud kohustust ning sellise kohustuse nõuetekohase täitmata jätmise ja kahjujuhtumi toimumise ja/või selle tagajärjel tekkinud kahju suuruse vahel on põhjuslik seos või rikkumine mõjutab kahju suuruse kindlaksmääramist; kindlustusjuhtumi põhjustas tuumarelv, sõda või sõjalise operatsiooni sarnane olukord, ülestõus, mäss, rahvarahutus, streik, töökatkestus, terrorism, tuumaenergia või radioaktiivsus, vara sundvõõrandamine; kindlustusvõtja, soodustatud isik või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, põhjustas kindlustusjuhtumi saabumise tahtlikult või raske hooletuse tõttu, samuti juhul kui eelpool nimetatud isik on põhjustanud kahju mistahes vaimutegevuse häire tagajärjel, kus isikul puudus võimalus oma tegudest aru saada ja neid juhtida (nt olukord, kus kindlustusvõtja süütab vaimutegevuse häire tagajärjel aktiivse tegevusega enda eluruumi); kindlustusjuhtumi saabumine oli seotud kindlustusvõtja, soodustatud isiku või isiku, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, poolt kuriteo tunnustega teo toimepanemise või selle varjamisega; kindlustusvõtja, soodustatud isik või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, esitas kindlustusandjale kahjukäsitluse käigus ebaõigeid või mittetäielikke andmeid; kahju on hüvitanud muu isik. Kindlustusandja ei hüvita käibemaksuseaduse alusel kliendile tagastamisele kuuluvaid makse, näiteks käibemaksu. Kui kindlustuslepingu rikkumine saab kindlustusandjale teatavaks pärast kindlustushüvitise maksmist, on kindlustusandjal õigus makstud kindlustushüvitis osaliselt või täielikult tagasi nõuda, vastavalt sellele, kas kindlustusandja oleks kindlustuslepingu rikkumisest teades kindlustushüvitise maksmisest keeldunud või kindlustushüvitist vähendanud.
Seesam 1/2008 üldtingimused 01.07.2008	Seesamil on õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda hüvitise maksmisest, kui: kindlustusjuhtumi saabumist on mõjutanud kindlustatud isiku haigus (sh infarkt, insult, suhkruhaigus, epilepsia, radikuliit), varasemalt määratud puue; tegu on sama kehaosa korduva vigastusega. Seesam loeb sama kehaosa korduvaks vigastuseks vigastust, mis on esinenud kindlustatud isikul kindlustusjuhtumile vahetult eelnenud 24 kuu jooksul; kindlustusjuhtumi saabumist on mõjutanud raviarsti poolt määratud ravirežiimi rikkumine; kindlustusjuhtumi saabumist on mõjutanud krooniliselt esinev kehavigastus (näiteks kahjustunud põlveliigesed hakkavad pärast pingutust valutama, õlg läheb korduvalt liigesest välja); kindlustusjuhtumi saabumist on mõjutanud tööhutusnõuete rikkumine; kindlustusjuhtumi saabumist on mõjutanud kindlustatud isiku poolne tahtlik tegevus või enese elu ja tervise teadlik ohtu seadmine. (nt kindlustatud isiku poolt algatatud kaklus, joobeseisundis liiklusvahendi juhtimine, liiklusvahendi juhtimine ilma vastava juhtimisõigusega jmt); kindlustusjuhtumi saabumist on mõjutanud kindlustatud isiku poolt alkoholsete, narkootiliste ja psühhotropsete jmt ainete, samuti mürgiste

	seente, taimede ja marjade tarbimine; kindlustusjuhtum on tingitud ületreeningust ja –koormusest. Seesamil on õigus kindlustushüvitist vähendada või kindlustushüvitise väljamaksmisest keelduda, kui: kindlustusvõtja või temaga samastatud isik või soodustatud isik põhjustas kindlustusjuhtumi raske hooletuse tõttu või tahtlikult; kindlustusvõtja või temaga samastatud isik või soodustatud isik põhjustasid kindlustusjuhtumi kuriteo toimepanemisega või selle varjamisega või aitasid kuriteo toimepanemisele kaasa; kindlustusvõtja või temaga samastatud isik on rikkunud lepingus nimetatud kohustust (sh ohutusnõuete täitmine) ning rikkumine on mõjutanud kahju tekkimist või kahju suurust või Seesami täitmiskohustuse või selle ulatuse kindlakstegemist; kindlustusvõtja või temaga samastatud isik rikkus tahtlikult lepingus nimetatud kohustust, mis tuli täita pärast kindlustusjuhtumi saabumist; esineb muu kindlustusliigi tingimustes ette nähtud alus kindlustushüvitise vähendamiseks või väljamaksmisest keeldumiseks. Hüvitise väljamaksmisest keeldumise või hüvitise vähendamise, samuti hüvitise vähendamise määra otsustab Seesam, lähtudes rikkumise raskusest ning selle mõjust kahju tekkimisele. Kui lepingu rikkumine saab Seesamile teatavaks pärast kindlustushüvitise maksmist, on Seesamil õigus makstud kindlustushüvitis osaliselt või täielikult tagasi nõuda, kui võib eeldada, et Seesam oleks lepingu rikkumisest teades kindlustushüvitise maksmisest keeldunud või kindlustushüvitist vähendanud.
	VAIDLUSTE LAHENDAMINE JA PRETENSIOONIDE ESITAMINE
BTA Sõiduki-kindlustus nr A6-02 04.01.2011	Kindlustuslepingust tulenevad vaidlused püütakse lahendada kokkuleppel. Kokkuleppe mittesaavutamisel lahendatakse kindlustuslepingust tulenevad vaidlused kohtus Eesti Vabariigi õigusaktide kohaselt. Kindlustuslepingust tulenevatele nõuetele kohaldatakse aegumistähtaega Eesti Vabariigi õigusaktide kohaselt. Kindlustusvõtjal on õigus esitada kindlustusandja tegevuse kohta kaebusi Finantsinspeksioonile aadressil Sakala 4, 15030 Tallinn. Finantsinspeksioon teostab järelevalvet kindlustusandja tegevuse õigusaktidega vastavuse üle. Finantsinspeksioon ei lahenda kindlustusandja ja kindlustusvõtja vahelist lepingulist vaidlust.
BTA üldtingimused GC-2012 22.11.2011	Kindlustusvõtjal on õigus pöörduda BTA'ga tekkinud vaidluse lahendamiseks kindlustuse lepitusorgani poole, mis tegutseb Eesti Kindlustusseltside Liidu juures. Enne lepitusmenetlust tuleb vaidlusküsimuses esitada nõue BTA'le ja anda kindlustusandjale võimalus nõudele vastata. Kui klient ei ole BTA vastusega rahul, on tal võimalik pöörduda kindlustuse lepitusorgani poole (vt Eesti Kindlustusseltside Liidu kodulehte www.eksl.ee).
Compensa Sõiduki-kindlustus 01.01.2016	Kindlustuslepingust tulenevad vaidlused püütakse lahendada kokkuleppe teel ning kokkuleppe mittesaavutamisel on osapooltel õigus pöörduda kohtusse. Kindlustusvõtja võib vaidluste lahendamiseks pöörduda Eesti Kindlustusseltside Liidu juures asuva kindlustuslepitusorgani poole lähtuvalt selle organi menetluskorrast.
Gjensidige üldtingimused Ü101-2016 01.11.2016	Kõik teated esitatakse teisele lepingupoolele kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis. Kindlustuslepingust tulenevad vaidlused püütakse lahendada poolte kokkuleppel. Kui vaidluse lahendamine poolte kokkuleppel ebaõnnestub, on kindlustuslepingust tulenevat vaidlust võimalik lahendada lepitusmenetlusega kindlustuslepitusorganis, lisainfo Eesti Kindlustusseltside Liidu koduleheküljel www.eksl.ee. Kindlustuslepingust tulenevad vaidlused, mille suhtes ei jõuta kokkuleppele, lahendatakse Harju Maakohtus. Kindlustusvõtjal on õigus esitada kaebus Gjensidige tegevuse kohta kindlustusjärelvalvet teostavale Finantsinspeksioonile (Sakala 4, 15030 Tallinn, www.fi.ee).
ERGO üldtingimused KT .0919.13	Kliendil on õigus esitada kindlustusandja tegevuse kohta kaebus, kasutades kindlustusandja kõiki ametlikke kontaktkanaleid ja sidevahendeid (e-post, telefon, kontor). Kindlustusandja annab kliendile kaebuse menetlusse võtmise kohta tagasisidet

alates 07.12.2013	ühe tööpäeva jooksul. Kindlustusandja vastab kliendi kaebusele viie tööpäeva jooksul. Kui kaebust ei ole võimalik lahendada nimetatud tähtaja jooksul, siis teavitab kindlustusandja klienti menetluse pikenemise põhjustest ning vastamise uuest tähtajast. Kaebuse menetlemise tulemusest teavitatakse klienti kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis. Kliendikaebuste menetlemise lisainformatsioon on kättesaadav ERGO kodulehel www.ergo.ee. Kindlustusvõtjal on õigus pöörduda kindlustusandjaga tekkinud vaidluse lahendamiseks kindlustuse lepitusorgani poole, mis tegutseb Eesti Kindlustusseltside Liidu juures. Enne lepitusmenetlust tuleb vaidlusküsimuses esitada nõue kindlustusandjale ja tagada kindlustusandjale võimalus nõudele vastata. Kui klient ei ole kindlustusandja vastusega rahul, on tal võimalik pöörduda kindlustuse lepitusorgani poole. Lisateave on Eesti Kindlustusseltside Liidu kodulehel www.eksl.ee. Kindlustuslepingutest tulenevad vaidlused, sh vaidlused, mille suhtes ei ole saavutatud kokkulepet kindlustuse lepitusorganis, lahendatakse Harju Maakohtus. Kindlustuslepingule kohaldatakse Eesti õigust. Kindlustusvõtjal on õigus esitada kaebus kindlustusandja tegevuse kohta Finantsinspeksiooni (Sakala 4, 15030 Tallinn).
If üldtingimused TG-20131	If soovib kindlustusvaidlused lahendada eelkõige läbirääkimiste teel. Kui kokkuleppele ei jõuta, lahendatakse vaidlus kohtus või kindlustuslepitaja juures. Kindlustuslepitaja poole saab pöörduda Eesti Kindlustusseltside Liidu (www.eksl.ee) kaudu. If peab osalema lepitusmenetluses. Lepitusmenetlus on tasuta. Enne kindlustuslepitaja poole pöördumist tuleb esitada nõue Ifile.
PZU üldtingimused U100/2017 28.03.2017	Kindlustuslepingutest tulenevaid erimeelsusi ja vaidlusi püütakse lahendada läbirääkimiste teel. Kui pooled ei jõua kokkuleppele, lahendatakse vaidlus vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele õigusaktidele. Kindlustusvõtjal on õigus pöörduda kindlustusandjaga tekkinud vaidluse lahendamiseks Eesti Kindlustusseltside Liidu juures tegutseva kindlustuse lepitusorgani poole. Enne lepitusmenetlust peab kindlustusvõtja esitama pretensiooni kindlustusandjale ja andma võimaluse sellele vastata. Lisateave lepitusmenetluse kohta on kättesaadav Eesti Kindlustusseltside Liidu kodulehelt www.eksl.ee . Vaidluse lahendamiseks on kindlustusvõtjal õigus pöörduda Harju Maakohtusse õigusaktides sätestatud tingimustel ja korras.
Salva üldtingimused KÜ-13 05.07.2013	Kindlustusvaidluste kohtuväliseks lahendamiseks on kindlustusvõtjal õigus pöörduda Eesti Kindlustusseltside Liidu juures tegutseva kindlustusvaidluste lepitusorgani poole. Enne lepitusmenetlust tuleb vaidlusküsimuses esitada nõue kindlustusandjale ja anda kindlustusandjale võimalus nõudele vastata (lisateave www.eksl.ee). Kindlustuslepingust tulenevad vaidlused (sh vaidlused, mille suhtes ei ole saavutatud kokkulepet kindlustuse lepitusorganis) lahendatakse Harju Maakohtus. Finantsinspeksioon teostab järelevalvet kindlustusandja tegevuse õigusaktidega vastavuse üle. Finantsinspeksioon ei lahenda kindlustusandja ja kindlustusvõtja/kindlustatu vahelist lepingulist vaidlust.
Seesam üldtingimused 1/2008 alates 01.07.2008	Vaidluse lahendamiseks on õigus pöörduda Harju Maakohtusse õigusaktides sätestatud tingimustel ja korras. Finantsinspeksioon teostab järelevalvet kindlustusandja tegevuse õigusaktidega vastavuse üle. Finantsinspeksioon ei lahenda kindlustusandja ja kindlustusvõtja vahelist lepingulist vaidlust.
LISAKLAUSLID, LISARISKID	
BTA Sõiduki-kindlustus nr A6-02 04.01.2011	Lisakindlustused, mida saab lepingusse lisada poolte erikokkuleppel: <u>asendussõiduki kindlustus; võtmete ja/või dokumentideta kindlustus; uusväärtuse kindlustus; pagasikindlustus; liisingumakse kindlustus; õnnetujuhtumikindlustus; õigusabikuludekindlustus; liisinguväärtuse kindlustus.</u>

	Õnnetusjuhtumikindlustus sõidukijuhtidele Tingimused nr 6A-EE (kehtivad alates 18.03.2014) + Lisad: Tingimuste nr 6A-EE lisa nr 1 Õnnetusjuhtumi tagajärjed, seoses millega makstakse Ravikulud välja; Tingimuste nr 6A-EE lisa nr 2 Õnnetusjuhtumikindlustuse püsiva puude hüvitise tabel.
Compensa Sõiduki-kindlustus 01.01.2016	-
Gjensidige Sõiduki-kindlustus SK101-2016 01.11.2016	Lisakaitse: kasutuskatkestus (võimalik valida lisaks osakasko või täiskasko pakatile); liisingu jääkväärtuse kindlustus (võimalik valida lisaks täiskasko pakatile); sõidukis viibiva reisija õnnetusjuhtumikindlustus (võimalik valida lisaks osakasko või täiskasko pakatile).
ERGO Sõiduki-kindlustus KT.0921.13 08.12.2013	Täiskasko puhul valikuline: klaasikindlustus; uusväärtuskindlustus; vahetushaagis; pagasikindlustus. Osakasko puhul valikuline: klaasikindlustus; uusväärtuskindlustus; vahetushaagis.
If Sõiduki-kindlustus TK-20171	„Sõidukikindlustuse tingimustes“ on kirjas kindlustusjuhtumid, mida saab kindlustada. Teie sõidukikindlustus hõlmab ainult poliisil märgitud kindlustusjuhtumeid. <i>Lisa 1: Töömashinate ja haagiste täiendavad tingimused.</i>
PZU Kasko-kindlustus A300/2017 28.03.2017	Lisakaitse: Kasko: uuväärtuskindlustus; liisingväärtuse kindlustus; asendusauto; haagisekindlustus; pagasikindlustus. Kasko Pluss: haagisekindlustus; pagasikindlustus.
PZU Kasko-kindlustus S100/2017 (buss, haagis, mootorratas või veoauto) 26.09.2017	Uusväärtuskindlustuse alusel hüvitatakse sõiduki ostuhind (hind, millega sõiduk soetati), kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused: sõiduk registreeriti esmaselt Eestis ja registreerimisest ei ole möödunud rohkem kui 1 aasta; sõiduki läbisõit ei ületa 40 000 km.
Salva Sõiduki-kindlustus SKT-13.11 01.11.2013	Kindlustuskaitse laiendused: klaasikindlustus; reisikatkestuskulud; kasutuskatkestus; sõiduki võtmete kaotamine, hävitamine või vargus; sõiduki registreerimistunnistuse või juhilubade kaotamine või vargus.
Seesam Sõiduki-kindlustus 1/2015 01.12.2015	Lisakaitse: autoabikindlustus; pukseerimiskulude kindlustus; uusväärtuskindlustus; liisingväärtuskindlustus; laadimiskahjudekindlustus; Täiendava kindlustusmakse eest: klaasikindlustus; asendusautokindlustus; autoreisija õnnetusjuhtumiskindlustus; pagasikindlustus.